

## SITI Серия MU Червячный одноступенчатый мотор-редуктор.



СЕРИЯ MU



СЕРИЯ U

### Червячный мотор-редуктор

Червячный редуктор изменяет угловую скорость и вращательный момент при помощи червячной передачи и оси перекрещивающихся валов. Такой вид редукторов называют “червячным” из-за винта, который лежит в основе редуктора. Он похож на червяка. Редуктор управляется механически, электропривод состоит из силового или энергетического двигателя и переменного, либо постоянного тока.

### Преимущества

Червячный мотор-редуктор обладает рядом положительных особенностей:

- компактность
- самостоятельное торможение, для случаев работы на высоких передачах
- большой диапазон передач
- бесшумная работа
- плавный ход.
- доступная стоимость

При этом следует учитывать, что данный вид редукторов имеет небольшой срок службы.

### Где применяется?

Червячный мотор-редуктор применяется в самых разных отраслях промышленности. Благодаря большому выбору вариантов исполнения, данным редуктором оснащаются предприятия самых разных направленностей, как крупные так и малые производства. При этом, редуктор требует минимального обслуживания и отличается удобством в использовании (тишина, плавность, малая вибрация).

### Параметры

Самый экономичный и целесообразный вариант использования червячного мотора-редуктора - это сделать его приводным механизмом с мощностью P1 не превышающей 2.0 KW.

В случае, если конструкция с соосными валами не может использоваться по каким-либо техническим причинам, можно использовать агрегат с развернутым положением выходного вала под 90 градусов.

### Устройство червячного мотора-редуктора

В конструкцию редуктора входит:

- “Червяк” - винтовая быстроходная часть, приводимая в работу с помощью вращения двигателя.
- Зубчатое колесо с быстроходной винтовой частью в виде полого цилиндрического вала.
- При проектировании привода редуктора в обязательном порядке предусматривается постоянная система охлаждения. Также учитываются предусмотренные условия эксплуатации, для проверки на сервисную пригодность механизма.

### Виды червячных моторов-редукторов

Червячный мотор-редуктор существует в различных вариантах исполнения, таких как:

- сдвоенный

г.Ростов-на-Дону:

ул. Магнитогорская 1Г, к. 20



Т.к. (863) 221-25-48  
Т.моб.: +7-903-401-25-48

e-mail: [zakaz@itrostov.ru](mailto:zakaz@itrostov.ru)

[www. itrostov. ru](http://www.itrostov.ru)

- оснащенный вариатором
- с цилиндрической передачей

Благодаря таким модификациям, в работе повышается максимальное передаточное соотношение, и область применения данного типа устройств значительно расширяется

## **Червячный одноступенчатый мотор-редуктор “SITI” серии MU является модернизированной серией, изготавливаемой с использованием технологии литья под давлением.**

Комплектуется электродвигателями мощностью от 0,09 кВт до 11 кВт с крутящим моментом от 4 Нм до 800 Нм и передаточным отношением от 5:1 до 100:1.

Редуктор SITI доступен для заказа с двумя видами исполнения входного вала:

- входной цельнометаллический вал серия U - входной вал с фланцем под электродвигатель серия MU Корпус выполнен, из неокрашенного алюминия, разработан, чтобы гарантировать легкость, надежность и жесткость. Червячные редукторы имеют следующие преимущества: бесшумность работы, компактность, универсальность, широкий диапазон различных вариантов монтажа. Широко применяются в пищевом и промышленном оборудовании. Редуктор SITI серии U, MU
- Серия имеет следующие типоразмеры: MU 40, MU 50, MU 63, MU 75, MU 90, MU 110.

Типоразмер	Нм max	Двух. вала мм
MI 30	30	14
MU 40	61	18
MU 50	106	25
MU 63	199	25
MU 75	300	28
MU 90	588	35
MU 110	885	42

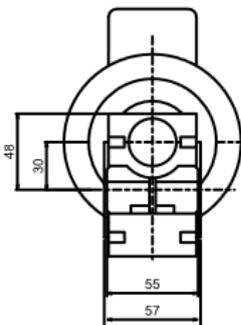
## **Технические данные**

### **Присоединительные размеры мотор-редукторов**

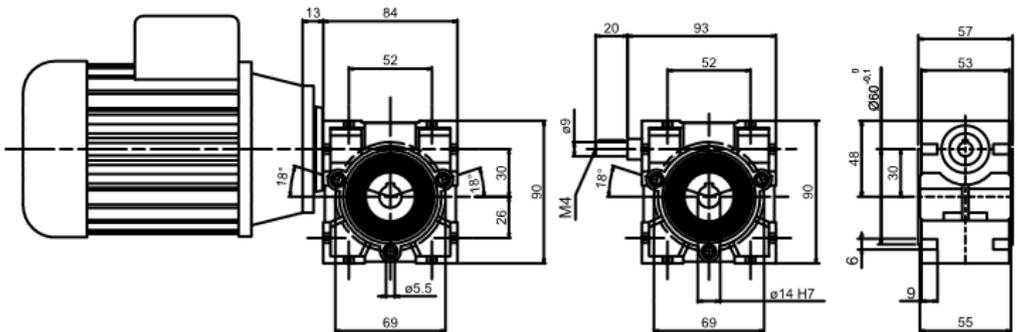
#### **Редуктор MI 30**

I - MI 30

MI 30

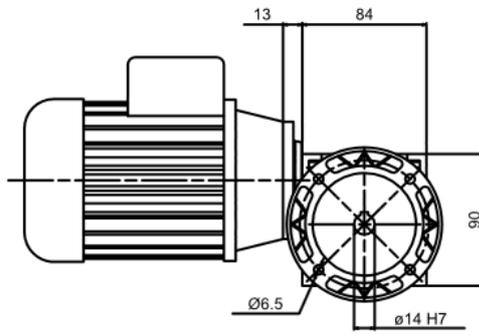
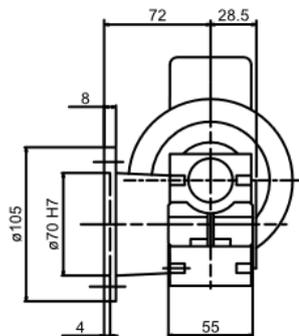


I 30



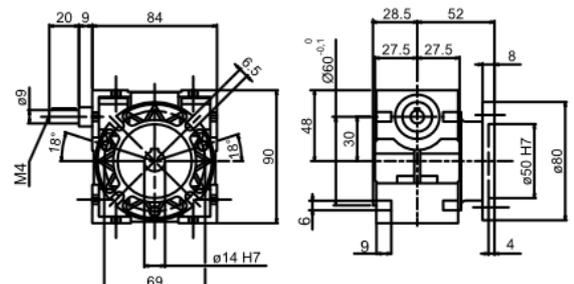
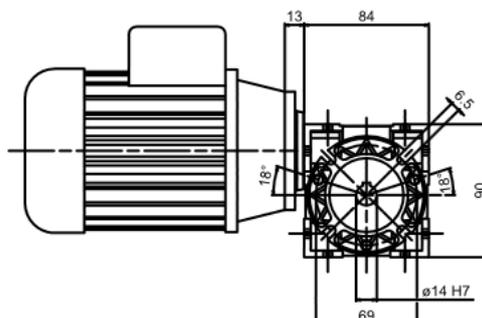
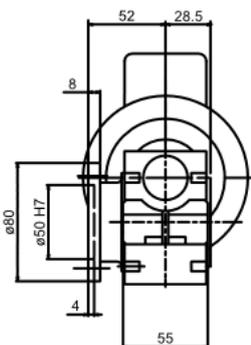
MI 30 F

I 30 F



MI 30 FBC

I 30 FBC



г.Ростов-на-Дону:

ул. Магнитогорская 1Г, к. 20

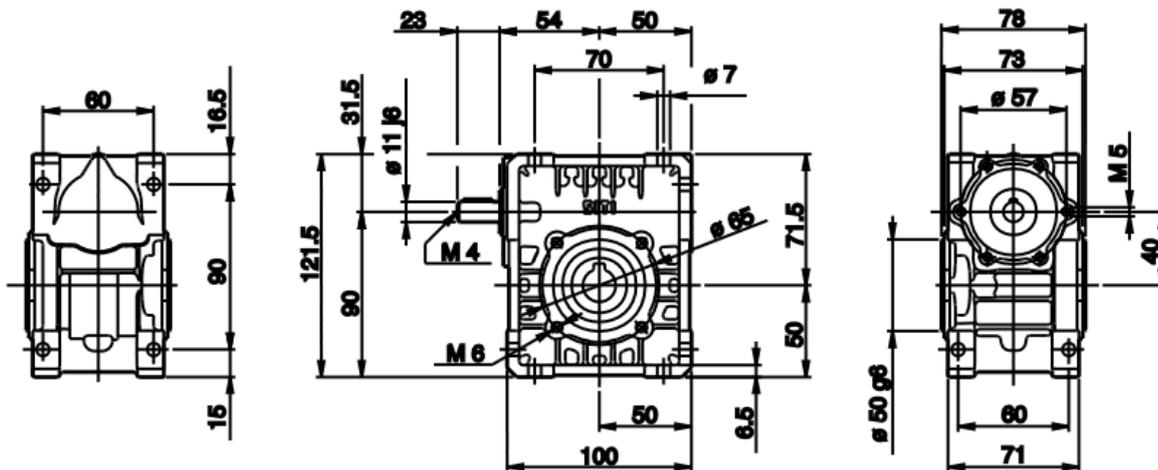


Т.к. (863) 221-25-48  
Т.моб.: +7-903-401-25-48

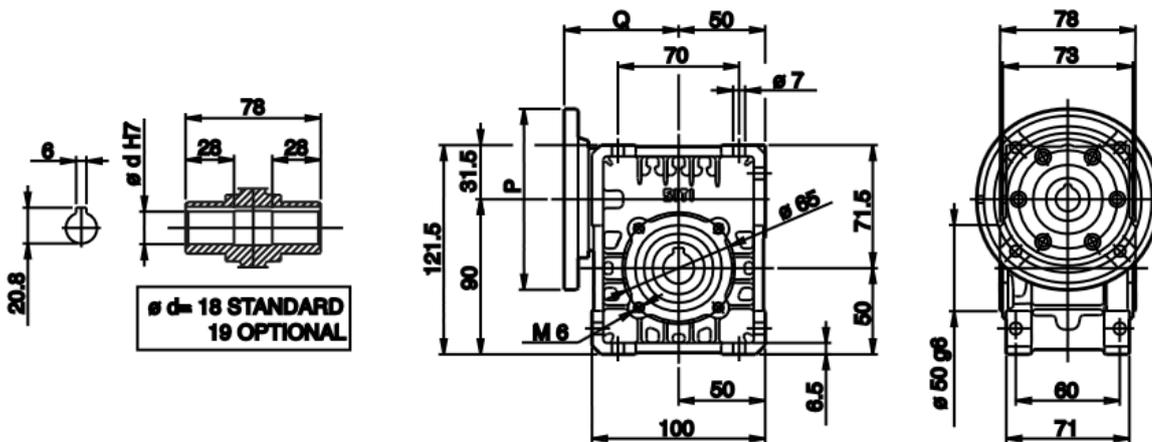
e-mail: [zakaz@itrostov.ru](mailto:zakaz@itrostov.ru)

www. itrostov. ru

Редуктор MU 40



U 40



MU 40

г.Ростов-на-Дону:

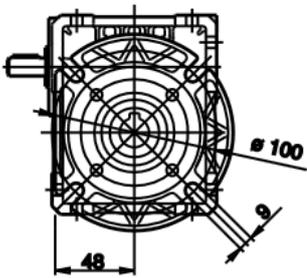
ул. Магнитогорская 1Г, к. 20



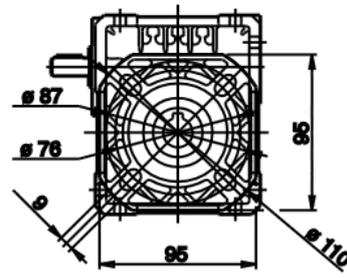
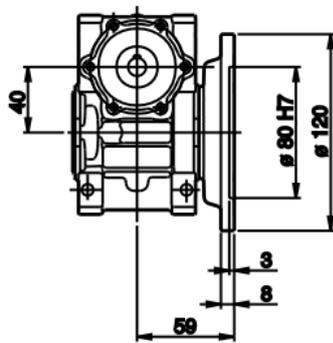
Т.к. (863) 221-25-48  
Т.моб.: +7-903-401-25-48

e-mail: [zakaz@itrostov.ru](mailto:zakaz@itrostov.ru)

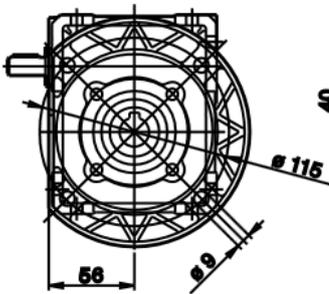
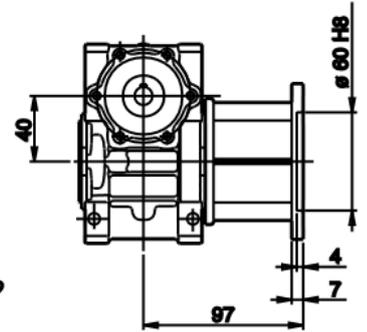
www. itrostov. ru



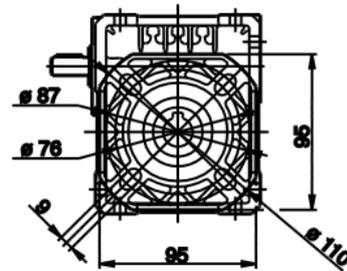
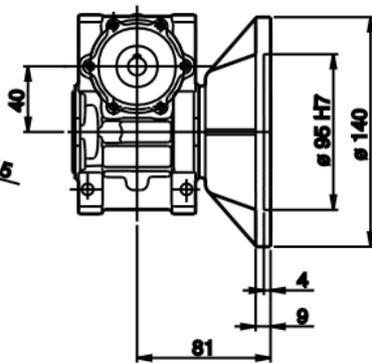
FBR



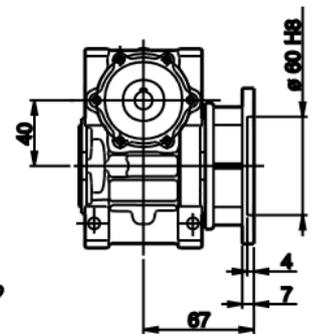
FBML



F



FBM



Для значений P и Q см. таблицу ниже (в Блок-схеме).

Редуктор MU 50

г.Ростов-на-Дону:

ул. Магнитогорская 1Г, к. 20

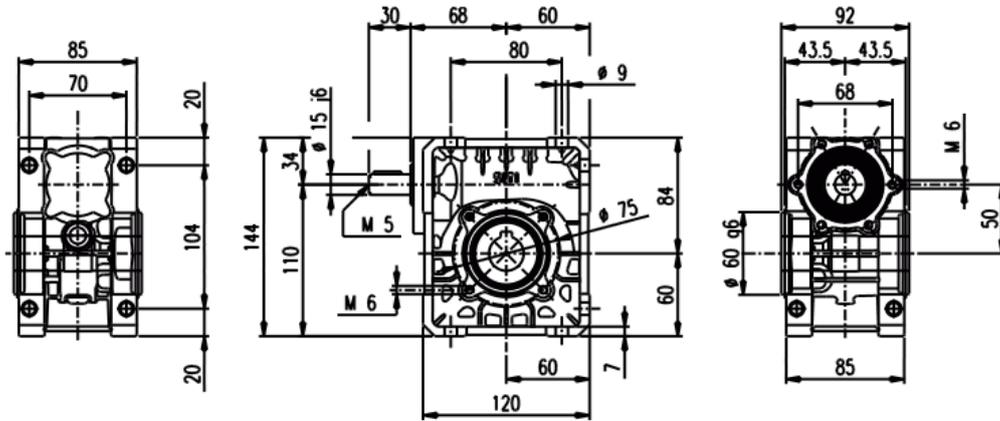


Т.к. (863) 221-25-48  
Т.моб.: +7-903-401-25-48

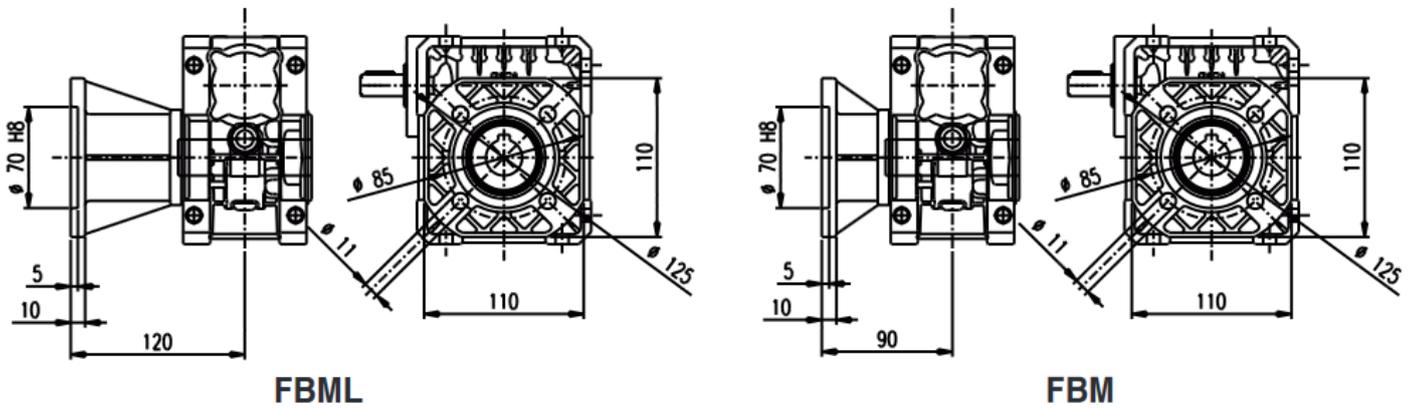
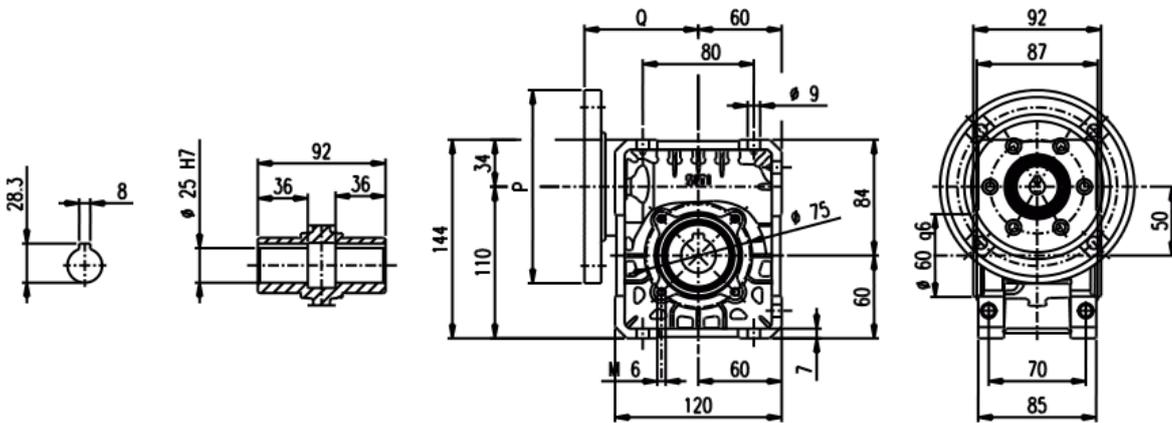
e-mail: [zakaz@itrostov.ru](mailto:zakaz@itrostov.ru)

www. itrostov. ru

U 50



MU 50



г.Ростов-на-Дону:

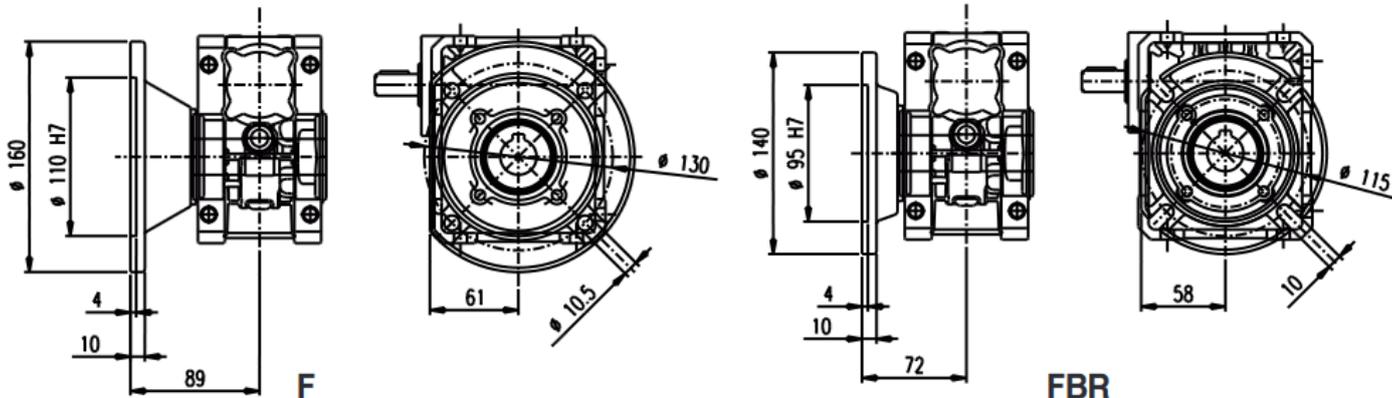
ул. Магнитогорская 1Г, к. 20



Т.к. (863) 221-25-48  
Т.моб.: +7-903-401-25-48

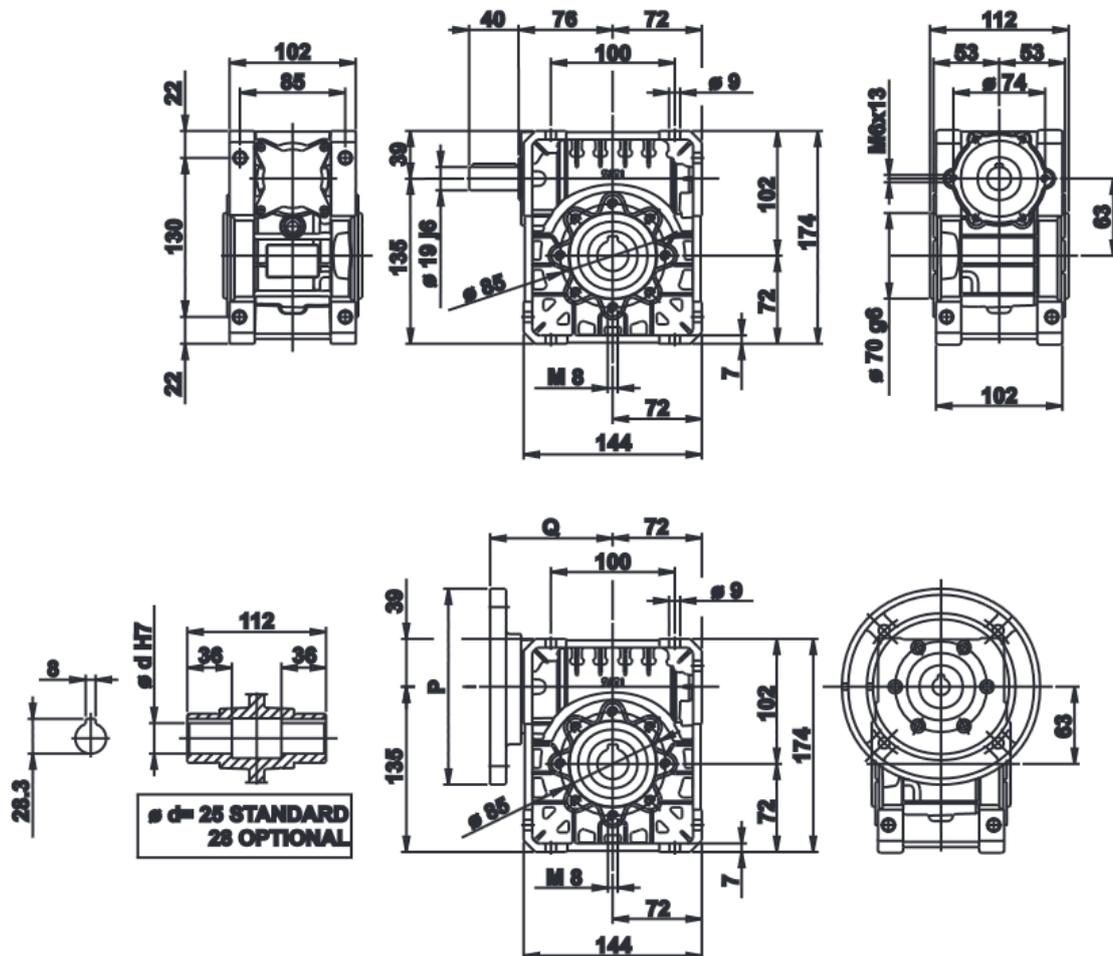
e-mail: [zakaz@itrostov.ru](mailto:zakaz@itrostov.ru)

www. itrostov. ru



Для значений P и Q см. таблицу ниже (в Блок-схеме).

### Редуктор MU 63



U 63

MU 63

г.Ростов-на-Дону:

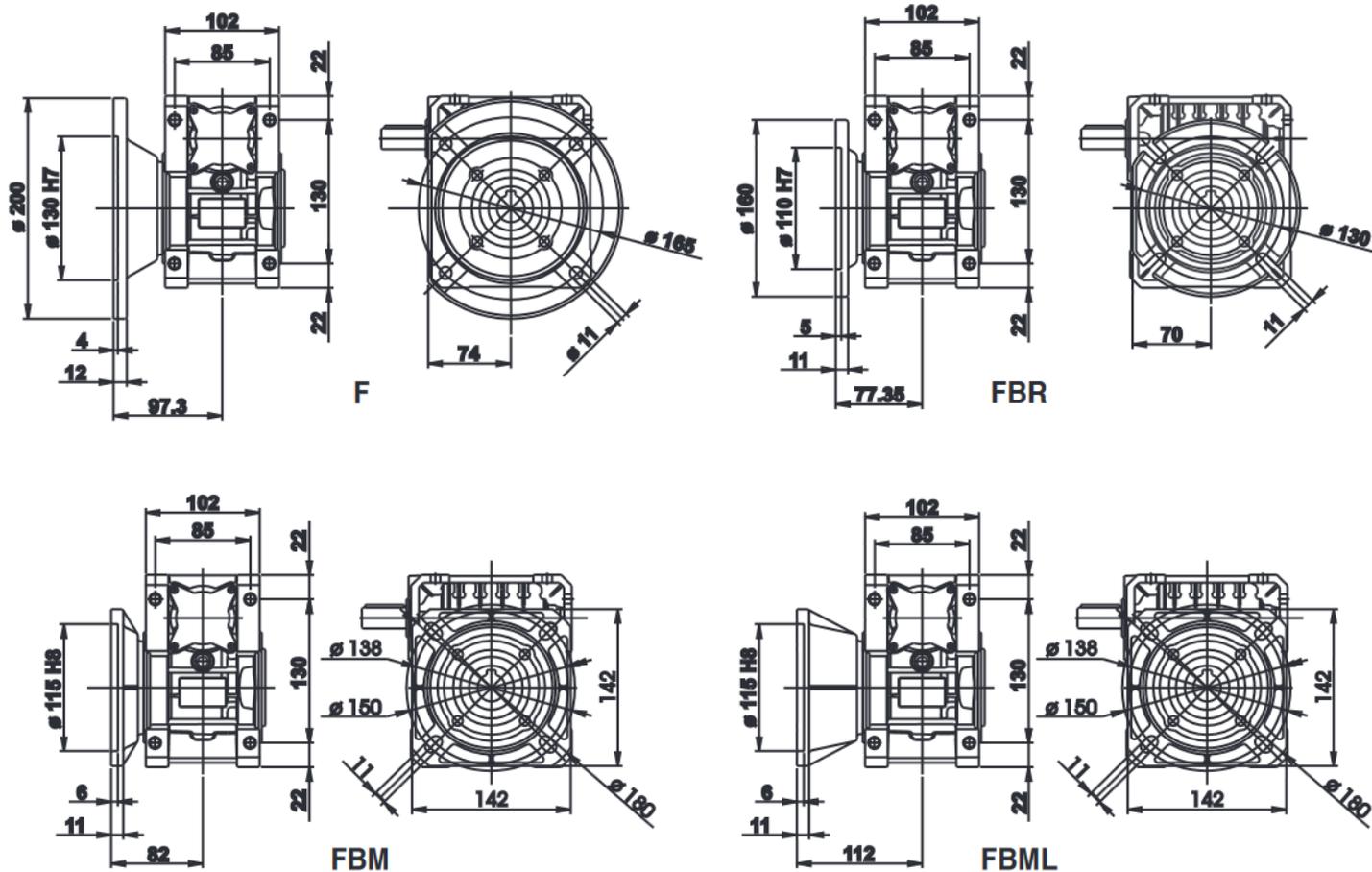
ул. Магнитогорская 1Г, к. 20



Т.к. (863) 221-25-48  
Т.моб.: +7-903-401-25-48

e-mail: [zakaz@itrostov.ru](mailto:zakaz@itrostov.ru)

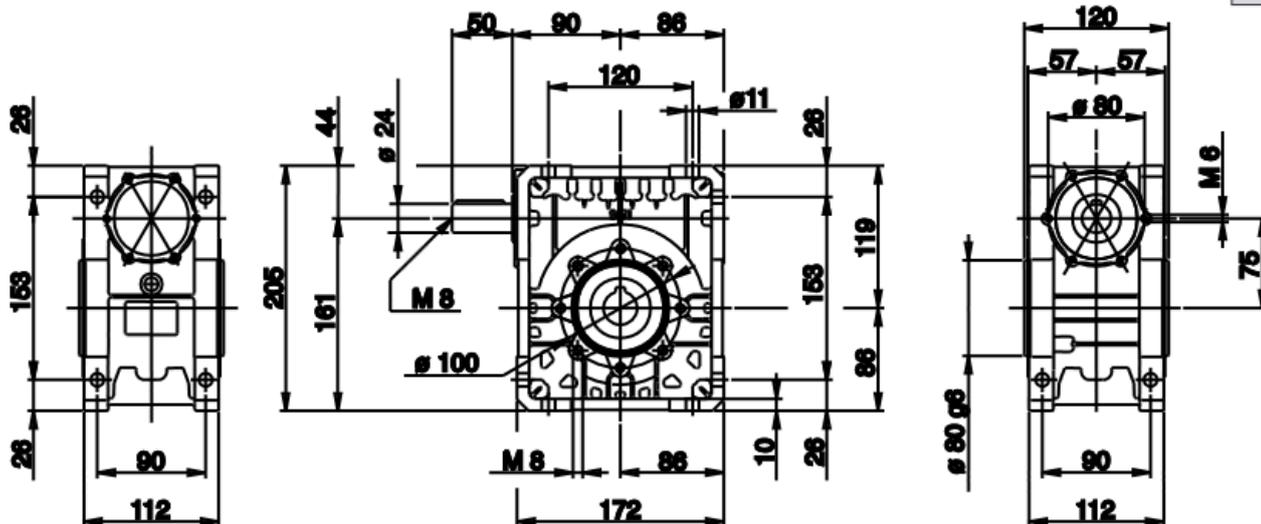
www. itrostov. ru



Для значений P и Q см. таблицу ниже (в Блок-схеме).

**Редуктор MU 75**

U 75



г.Ростов-на-Дону:

ул. Магнитогорская 1Г, к. 20

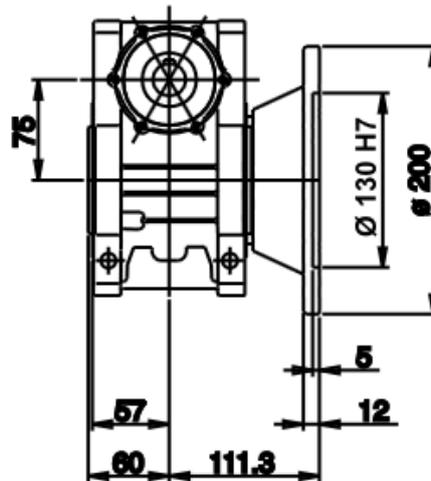
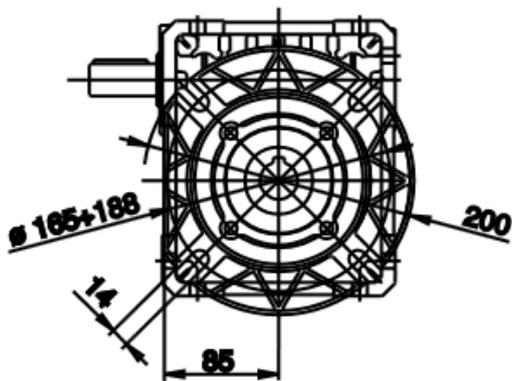
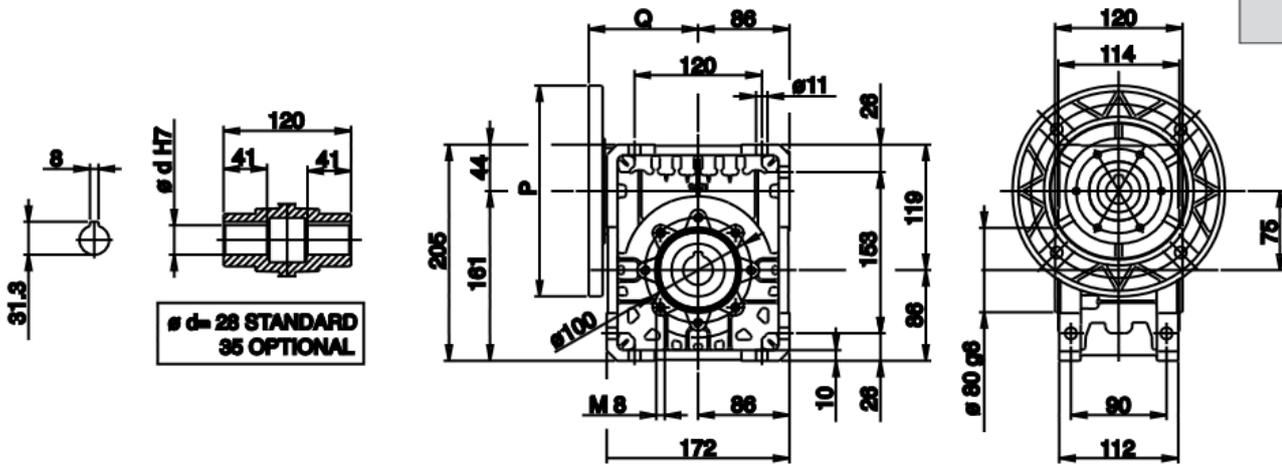


Т.к. (863) 221-25-48  
Т.моб.: +7-903-401-25-48

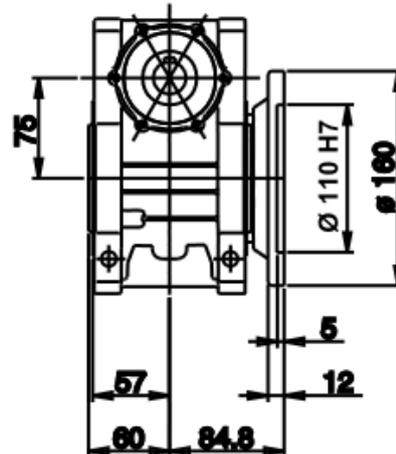
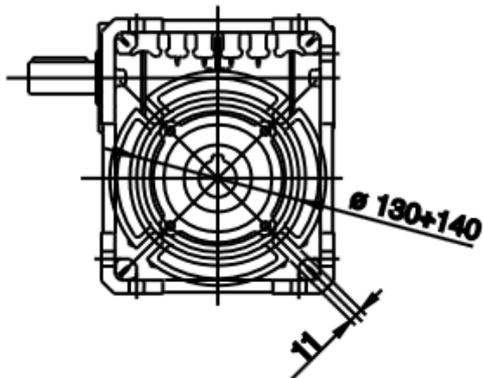
e-mail: [zakaz@itrostov.ru](mailto:zakaz@itrostov.ru)

www. itrostov. ru

MU 75



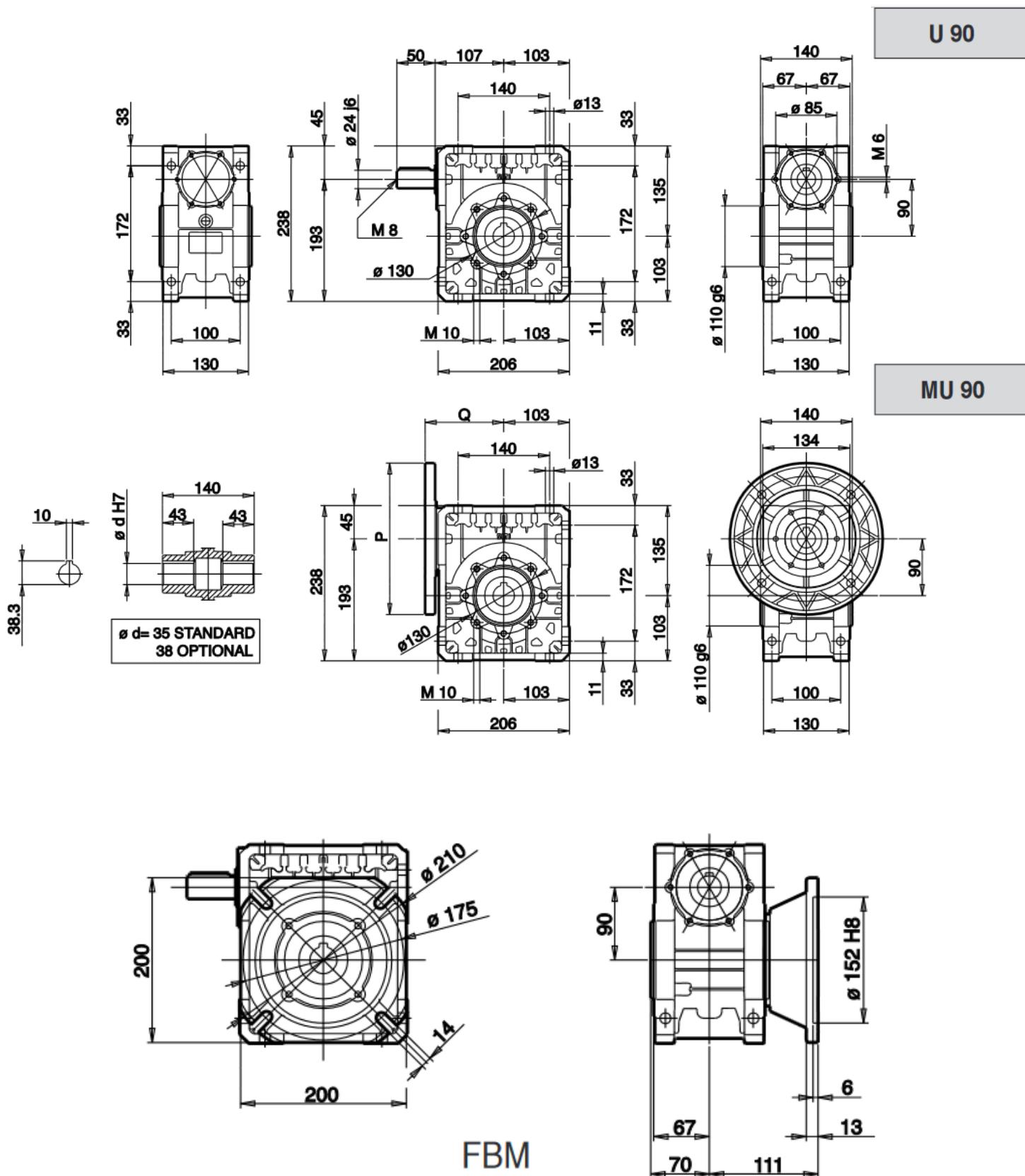
FBML



FBM

Для значений P и Q см. таблицу ниже (в Блок-схеме).

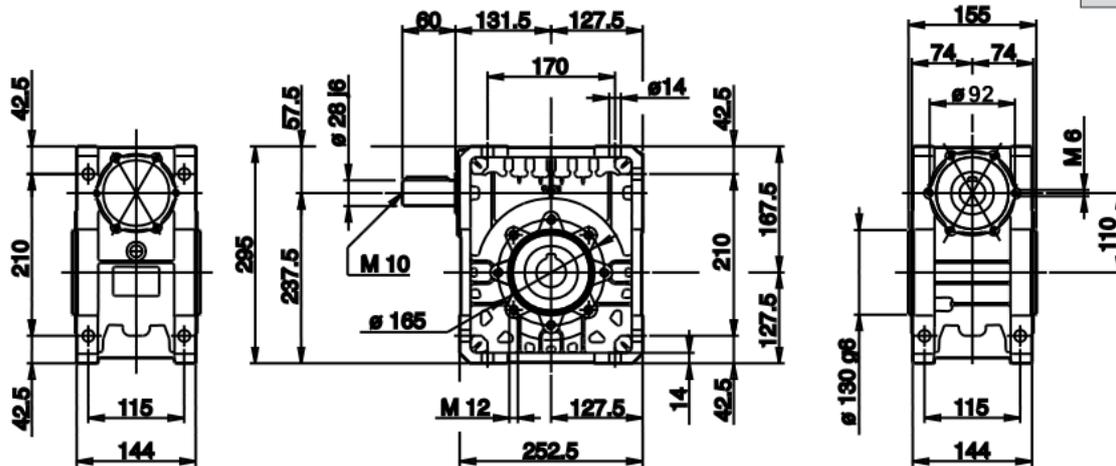
**Редуктор MU 90**



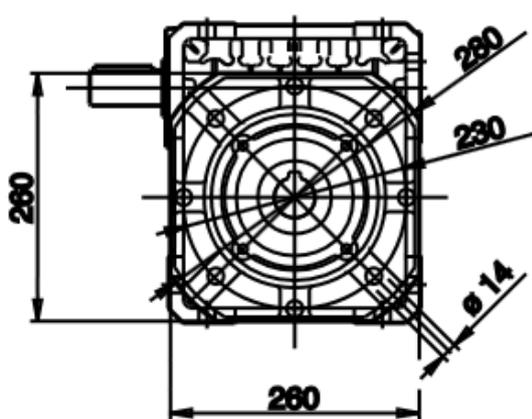
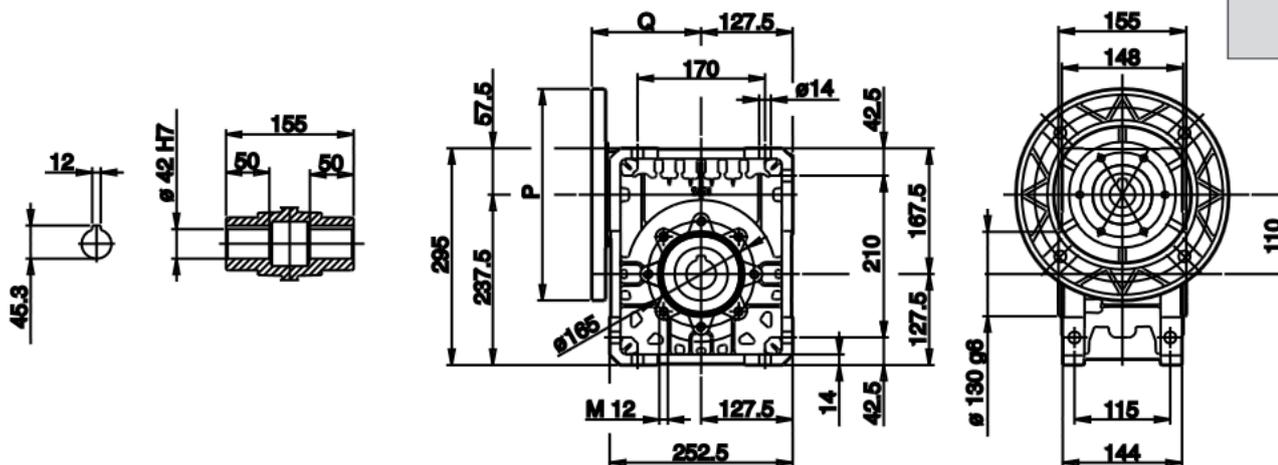
Для значений P и Q см. таблицу ниже (в Блок-схеме).

• Редуктор MU 110

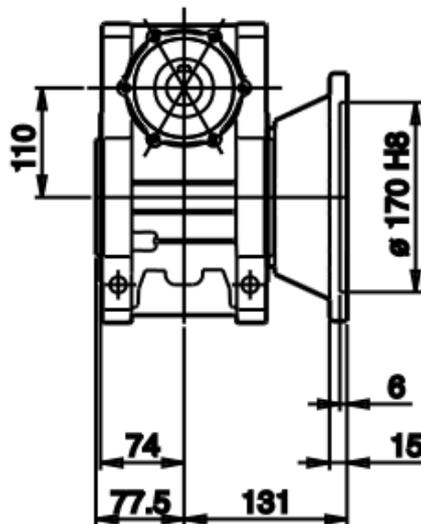
U 110



MU 110



FBM



Для значений P и Q см. таблицу ниже (в Блок-схеме).

г.Ростов-на-Дону:

ул. Магнитогорская 1Г, к. 20



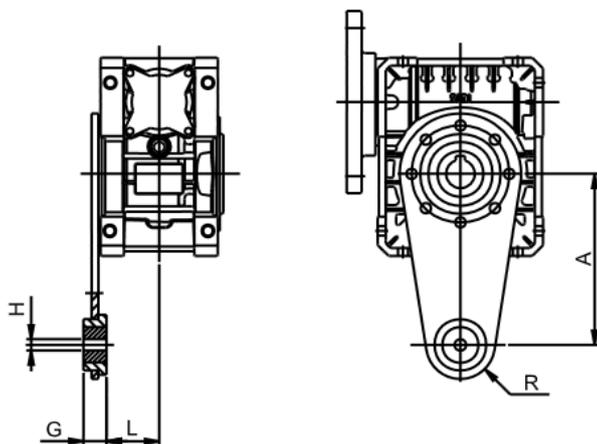
Т.к. (863) 221-25-48  
Т.моб.: +7-903-401-25-48

e-mail: [zakaz@itrostov.ru](mailto:zakaz@itrostov.ru)

www. itrostov. ru

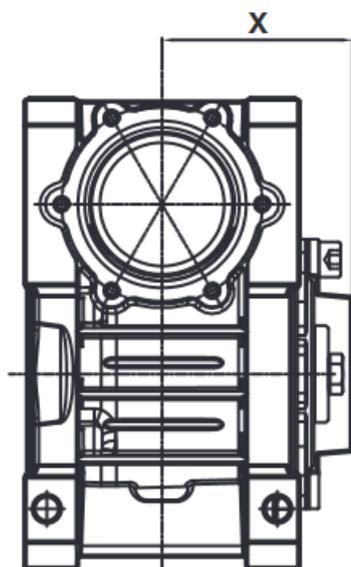
## Реактивная штанга и крышка выходного вала

Штуцер крутящего момента:



	A	L	G	H	R
MU 30	85	26,5	12,5	8	12,4
MU 40	100	29,5	20	10	30
MU 50	100	35,5	20	10	36
MU 63	150	46	20	10	30
MU 75	200	47,5	25	14	37,5
MU 90	200	57,5	25	14	37,5
MU 110	250	64,5	25	14	37,5

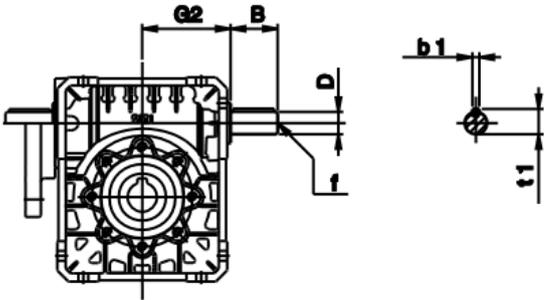
Защитная крышка:



	X
MU 40	53
MU 50	60
MU 63	70,5
MU 75	75
MU 90	86
MU 110	94

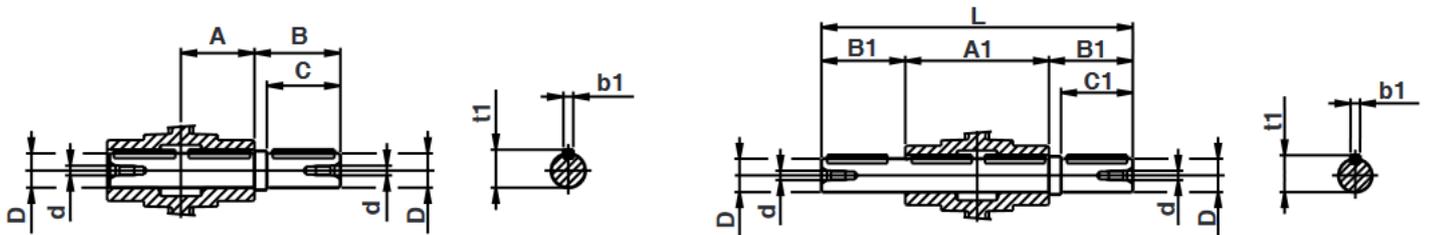
## Двухсторонний вал червяка и выходной вал

Двухсторонний приводной вал:



	G2	D (j6)	B	f	b1	t1
MU 30	51	9	20	M4	3	10,8
MU 40	53	11	23	M4	4	12,5
MU 50	64	14	30	M6	5	16
MU 63	75	19	40	M6	6	21,5
MU 75	90	24	50	M8	8	27
MU 90	108	24	50	M8	8	27
MU 110	135	28	60	M10	8	31

Односторонний / двухсторонний выходной вал:



	A	A1	B	B1	C	C1	D h7	d	L	b1	t1
U-MU 30	28,5	57	35	35	30	30	14	M5	127	5	16
U-MU 40	39	78	43	43	40	40	18	M5	164	6	20,5
U-MU 50	46	92	53,5	53,5	50	50	25	M8	199	8	28
U-MU 63	56	112	65	53,5	60	50	25	M8	219	8	28
U-MU 75	60	120	70	63,5	60	60	28	M8	247	8	31
U-MU 90	70	140	65	84,5	60	80	35	M8	309	8	38
U-MU 110	77,5	155	126	84,5	110	80	42	M10	324	12	45

## Таблицы подбора мотор-редукторов

### Редуктор MI 30

I 30		Albero lento / Output shaft / Abtriebswelle Arbre petite vitesse / Eje lento / Eixo de saída						D = 14 mm		MI 30					
i	n <sub>1</sub>	n <sub>2</sub>	M <sub>2</sub>	kW <sub>1</sub>	HP <sub>1</sub>	RD	i	n <sub>1</sub>	n <sub>2</sub>	M <sub>2</sub>	kW <sub>1</sub>	HP <sub>1</sub>	RD	sf	
7,5	<b>2800</b>	373	14	0,62	0,84	0,86	7,5	<b>2800</b>	373	8	0,37	0,50	0,86	1,68	
10		280	15	0,54	0,73	0,84	10		280	11	0,37	0,50	0,84	1,45	
15		187	15	0,38	0,52	0,79	15		187	10	0,25	0,33	0,79	1,52	
20		140	15	0,31	0,42	0,73	20		140	9	0,18	0,25	0,73	1,7	
25		112	17	0,26	0,35	0,77	25		112	12	0,18	0,25	0,77	1,45	
30		93	19	0,28	0,37	0,66	30		93	12	0,18	0,25	0,66	1,53	
40		70	17	0,18	0,25	0,68	40		70	17	0,18	0,25	0,68	1,01	
50		56	16	0,15	0,20	0,64	50		56	13	0,12	0,16	0,64	1,23	
60		47	14	0,14	0,19	0,50	60		47	12	0,12	0,16	0,50	1,18	
80		35	10	0,07	0,09	0,56	80		35	14	0,09	0,12	0,56	0,71	
100	28	6	0,04	0,05	0,48	100	28	15	0,09	0,12	0,48	0,40			
7,5	<b>1400</b>	186,7	16	0,37	0,51	0,84	7,5	<b>1400</b>	186,7	8	0,18	0,25	0,84	2,07	
10		140	18	0,32	0,44	0,82	10		140	10	0,18	0,25	0,82	1,79	
15		93,3	18	0,23	0,31	0,77	15		93,3	14	0,18	0,25	0,77	1,27	
20		70	18	0,18	0,25	0,72	20		70	12	0,12	0,16	0,72	1,53	
25		56	20	0,16	0,21	0,75	25		56	15	0,12	0,16	0,75	1,3	
30		46,7	22	0,17	0,22	0,65	30		46,7	16	0,12	0,16	0,65	1,38	
40		35	20	0,11	0,15	0,67	40		35	22	0,12	0,16	0,67	0,91	
50		28	19	0,09	0,12	0,63	50		28	26	0,12	0,16	0,63	0,73	
60		23,3	17	0,08	0,12	0,49	60		23,3	18	0,09	0,12	0,49	0,94	
80		17,5	12	0,04	0,05	0,55	80		17,5	27	0,09	0,12	0,55	0,44	
100	14	7	0,02	0,03	0,47	100	14	29	0,09	0,12	0,47	0,24			
7,5	<b>900</b>	120	18	0,28	0,38	0,82	7,5	<b>900</b>	120	6	0,09	0,12	0,82	3,12	
10		90	21	0,24	0,33	0,80	10		90	8	0,09	0,12	0,80	2,7	
15		60	21	0,17	0,23	0,75	15		60	11	0,09	0,12	0,75	1,91	
20		45	21	0,14	0,19	0,71	20		45	13	0,09	0,12	0,71	1,54	
25		36	23	0,12	0,16	0,74	25		36	18	0,09	0,12	0,74	1,31	
30		30	25	0,12	0,17	0,64	30		30	18	0,09	0,12	0,64	1,39	
40		22,5	23	0,08	0,11	0,66	40		22,5	25	0,09	0,12	0,66	0,92	
50		18	22	0,07	0,09	0,62	50		18	29	0,09	0,12	0,62	0,76	
60		15	20	0,06	0,09	0,48	60		15	28	0,09	0,12	0,48	0,71	
80		11,3	14	0,03	0,04	0,54	80		11,3	41	0,09	0,12	0,54	0,34	
100	9	8	0,02	0,02	0,46	100	9	44	0,09	0,12	0,46	0,18			
7,5	<b>500</b>	67	22	0,19	0,26	0,80		<b>F1</b>		<b>F2</b>	<b>F3</b>	<b>F4</b>			
10		50	24	0,16	0,22	0,78	7,5		56				63		
15		33	24	0,12	0,16	0,73	10		56				63		
20		25	24	0,09	0,13	0,68	15		56				63		
25		20	27	0,08	0,11	0,71	20		56				63		
30		17	30	0,08	0,11	0,62	25		56				63		
40		13	27	0,06	0,08	0,64	30		56				63		
50		10	26	0,04	0,06	0,60	40		56						
60		8	23	0,04	0,06	0,47	50		56						
80		6	16	0,02	0,03	0,52	60		56						
100	5	9	0,01	0,02	0,45	80	56								
						100	56								
<b>PAM</b>	<b>⊕</b>	<b>56</b>	<b>63</b>	<b>71</b>	<b>80</b>	<b>90</b>	<b>100</b>	<b>112</b>	<b>132</b>	<b>160</b>	<b>180</b>	<b>200</b>			
	<b>B5</b>	9/120	11/140	14/160	19/200	24/200	28/250	28/250	38/300	42/350	48/350	55/400			
	<b>B14</b>	9/80	11/90	14/105	19/120	24/140	28/160	28/160							

**Редуктор MU 40**

<b>U 40</b>	Albero lento / Output shaft / Abtriebswelle Arbres petite vitesse / Eje lento / Eixo de saída	<b>D = 18 mm</b>	<b>MU 40</b>
-------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------	--------------

i	n <sub>1</sub>	n <sub>2</sub>	M <sub>2</sub>	kW <sub>1</sub>	HP <sub>1</sub>	RD	i	n <sub>1</sub>	n <sub>2</sub>	M <sub>2</sub>	kW <sub>1</sub>	HP <sub>1</sub>	RD	sf
5	<b>2800</b>	560	32	2,09	2,85	0,90	5	<b>2800</b>	560	12	0,75	1,00	0,90	2,79
7,5		373	33	1,46	1,99	0,89	7,5		373	17	0,75	1,00	0,89	1,95
10		280	34	1,15	1,56	0,88	10		280	23	0,75	1,00	0,88	1,53
15		187	35	0,83	1,13	0,83	15		187	32	0,75	1,00	0,83	1,11
20		140	34	0,62	0,84	0,80	20		140	30	0,55	0,75	0,80	1,12
25		112	32	0,47	0,64	0,79	25		112	25	0,37	0,50	0,79	1,27
30		93	38	0,49	0,67	0,75	30		93	28	0,37	0,50	0,75	1,33
40		70	37	0,38	0,52	0,71	40		70	36	0,37	0,50	0,71	1,03
50		56	35	0,31	0,42	0,67	50		56	28	0,25	0,34	0,67	1,23
60		47	30	0,24	0,34	0,60	60		47	30	0,25	0,34	0,60	0,97
70	40	28	0,21	0,28	0,57	70	40	25	0,18	0,25	0,57	1,14		
80	35	29	0,18	0,25	0,58	80	35	28	0,18	0,25	0,58	1,02		
100	28	33	0,18	0,25	0,53	100	28	32	0,18	0,25	0,53	1,02		

5	<b>1400</b>	280	45	1,48	2,01	0,90	5	<b>1400</b>	280	17	0,55	0,75	0,90	2,69
7,5		187	45	1,01	1,38	0,87	7,5		187	25	0,55	0,75	0,87	1,84
10		140	45	0,76	1,04	0,86	10		140	32	0,55	0,75	0,86	1,39
15		93	45	0,54	0,73	0,82	15		93	46	0,55	0,75	0,82	0,98
20		70	43	0,41	0,56	0,77	20		70	39	0,37	0,50	0,77	1,11
25		56	39	0,30	0,41	0,75	25		56	32	0,25	0,34	0,75	1,21
30		47	46	0,31	0,42	0,74	30		47	35	0,25	0,34	0,74	1,23
40		35	46	0,25	0,34	0,67	40		35	46	0,25	0,34	0,67	1,00
50		28	44	0,21	0,28	0,62	50		28	38	0,18	0,25	0,62	1,14
60		23	42	0,17	0,24	0,59	60		23	29	0,12	0,16	0,59	1,30
70	20	35	0,15	0,20	0,50	70	20	29	0,12	0,16	0,50	1,23		
80	18	35	0,12	0,17	0,55	80	18	35	0,12	0,16	0,55	1,01		
100	14	42	0,12	0,17	0,49	100	14	40	0,12	0,16	0,49	1,04		

5	<b>900</b>	180	50	1,10	1,49	0,87	5	<b>900</b>	180	17	0,37	0,50	0,87	2,96
7,5		120	49	0,74	1,00	0,84	7,5		120	25	0,37	0,50	0,84	1,99
10		90	48	0,55	0,75	0,82	10		90	32	0,37	0,50	0,82	1,49
15		60	49	0,40	0,54	0,78	15		60	46	0,37	0,50	0,78	1,07
20		45	46	0,29	0,40	0,75	20		45	40	0,25	0,34	0,75	1,16
25		36	45	0,23	0,31	0,74	25		36	35	0,18	0,25	0,74	1,27
30		30	50	0,24	0,34	0,66	30		30	53	0,25	0,34	0,66	0,96
40		23	47	0,17	0,24	0,65	40		23	49	0,18	0,25	0,65	0,96
50		18	45	0,15	0,20	0,58	50		18	37	0,12	0,16	0,58	1,23
60		15	41	0,12	0,17	0,54	60		15	41	0,12	0,16	0,54	1,01
70	13	37	0,11	0,15	0,47	70	13	31	0,09	0,12	0,47	1,18		
80	11	38	0,09	0,13	0,47	80	11	37	0,09	0,12	0,47	1,03		
100	9	41	0,09	0,13	0,43	100	9	41	0,09	0,12	0,43	1,00		

5	<b>500</b>	100	58	0,72	0,98	0,84		<b>F1</b>	<b>F2</b>	<b>F3</b>	<b>F4</b>	Con boccola \ With bushing \ mit Buchse Avec bague \ Con manguito \ Com bucha	<b>F5</b>
7,5		66,7	57	0,49	0,66	0,83	5		71				* 63
10		50	57	0,37	0,51	0,80	7,5	63	71				
15		33,3	56	0,26	0,36	0,74	10	63	71				
20		25	53	0,20	0,27	0,70	15	63	71				
25		20	51	0,16	0,21	0,68	20	63	71				
30		16,7	61	0,16	0,22	0,65	25	63	71				
40		12,5	54	0,12	0,17	0,56	30	63	71				
50		10	51	0,10	0,14	0,52	40	63	71				
60		8,3	49	0,09	0,12	0,48	50	63					
70	7,1	42	0,07	0,10	0,42	60	63						
80	6,3	43	0,07	0,09	0,42	70	63						
100	5	37	0,05	0,07	0,38	80	63						
						100	63						

**Редуктор MU 50**

U 50		Albero lento / Output shaft / Abtriebswelle Arbres petite vitesse / Eje lento / Eixo de saída					D = 25 mm		MU 50					
i	n <sub>1</sub>	n <sub>2</sub>	M <sub>2</sub>	kW <sub>1</sub>	HP <sub>1</sub>	RD	i	n <sub>1</sub>	n <sub>2</sub>	M <sub>2</sub>	kW <sub>1</sub>	HP <sub>1</sub>	RD	sf
5	2800	560	54	3,38	4,60	0,938	5	2800	560	24	1,5	2,00	0,938	2,25
7,5		373	55	2,35	3,20	0,911	7,5		373	35	1,5	2,00	0,911	1,57
10		280	56	1,84	2,50	0,899	10		280	46	1,5	2,00	0,899	1,23
15		187	59	1,35	1,83	0,862	15		187	49	1,1	1,50	0,862	1,22
20		140	59	1,05	1,43	0,826	20		140	42	0,75	1,00	0,826	1,40
25		112	56	0,82	1,11	0,810	25		112	52	0,75	1,00	0,810	1,09
30		93	65	0,85	1,15	0,757	30		93	58	0,75	1,00	0,757	1,13
40		70	64	0,64	0,87	0,733	40		70	55	0,55	0,75	0,733	1,16
50		56	63	0,54	0,73	0,693	50		56	65	0,55	0,75	0,693	0,98
60		47	57	0,40	0,55	0,683	60		47	52	0,37	0,50	0,683	1,09
70	40	54	0,36	0,49	0,628	70	40	55	0,37	0,50	0,628	0,97		
80	35	52	0,31	0,43	0,610	80	35	42	0,25	0,34	0,610	1,25		
100	28	46	0,24	0,34	0,563	100	28	48	0,25	0,34	0,563	0,96		
5	1400	280	75	2,49	3,39	0,882	5	1400	280	28	0,92	1,25	0,882	2,70
7,5		187	75	1,68	2,28	0,878	7,5		187	41	0,92	1,25	0,878	1,90
10		140	75	1,29	1,76	0,853	10		140	54	0,92	1,25	0,853	1,40
15		93	75	0,89	1,21	0,827	15		93	78	0,92	1,25	0,827	1,00
20		70	76	0,69	0,94	0,809	20		70	83	0,75	1,00	0,809	1,00
25		56	72	0,56	0,76	0,757	25		56	71	0,55	0,75	0,757	1,00
30		47	85	0,57	0,77	0,733	30		47	83	0,55	0,75	0,733	1,00
40		35	80	0,42	0,57	0,701	40		35	71	0,37	0,50	0,701	1,20
50		28	79	0,36	0,49	0,644	50		28	81	0,37	0,50	0,644	1,00
60		23	73	0,30	0,41	0,598	60		23	61	0,25	0,34	0,598	1,20
70	20	67	0,26	0,35	0,548	70	20	65	0,25	0,34	0,548	1,00		
80	18	67	0,23	0,31	0,543	80	18	53	0,18	0,25	0,543	1,30		
100	14	55	0,16	0,22	0,497	100	14	41	0,12	0,16	0,497	1,00		
5	900	180	84	1,82	2,48	0,872	5	900	180	25	0,55	0,75	0,872	3,31
7,5		120	85	1,23	1,67	0,868	7,5		120	38	0,55	0,75	0,868	2,23
10		90	85	0,95	1,29	0,841	10		90	49	0,55	0,75	0,841	1,72
15		60	85	0,68	0,93	0,782	15		60	68	0,55	0,75	0,782	1,24
20		45	80	0,50	0,68	0,763	20		45	60	0,37	0,50	0,763	1,34
25		36	76	0,39	0,53	0,734	25		36	72	0,37	0,50	0,734	1,05
30		30	91	0,42	0,57	0,679	30		30	80	0,37	0,50	0,679	1,13
40		23	86	0,32	0,44	0,628	40		23	67	0,25	0,34	0,628	1,29
50		18	85	0,27	0,37	0,597	50		18	79	0,25	0,34	0,597	1,07
60		15	78	0,22	0,30	0,559	60		15	64	0,18	0,25	0,559	1,23
70	13	71	0,19	0,26	0,503	70	13	67	0,18	0,25	0,503	1,06		
80	11	70	0,17	0,23	0,491	80	11	50	0,12	0,16	0,491	1,41		
100	9	60	0,13	0,17	0,441	100	9	56	0,12	0,16	0,441	1,07		
5	500	100	97	1,20	1,63	0,849		F1	F2	F3	F4	Con boccola \ With bushing \ mit Buchse Avec bague \ Con manguito \ Com bucha	F5	
7,5		67	96	0,81	1,11	0,827	5		71	80			63 B5*	
10		50	95	0,62	0,84	0,802	7,5		71	80			63 B5*	
15		33	106	0,49	0,67	0,753	10		71	80			63 B5*	
20		25	105	0,39	0,53	0,711	15		71	80			63 B5*	
25		20	86	0,27	0,36	0,678	20		71	80			63 B5*	
30		17	95	0,26	0,36	0,632	25		71	80			63 B5*	
40		13	98	0,22	0,30	0,583	30		71	80			63 B5*	
50		10	92	0,18	0,25	0,531	40		71				63 B5*	
60		8	84	0,15	0,20	0,494	50		71				63 B5*	
70	7	78	0,13	0,17	0,462	60	63 B5	71						
80	6	75	0,11	0,15	0,447	70	63 B5	71						
80	6	75	0,11	0,15	0,447	80	63 B5	71						
100	5	66	0,09	0,12	0,388	100	63 B5	71						

**Редуктор MU 63**

U 63		Albero lento / Output shaft / Abtriebswelle Arbres petite vitesse / Eje lento / Eixo de saída					D = 25 mm		MU 63					
i	n <sub>1</sub>	n <sub>2</sub>	M <sub>2</sub>	kW <sub>1</sub>	HP <sub>1</sub>	RD	i	n <sub>1</sub>	n <sub>2</sub>	M <sub>2</sub>	kW <sub>1</sub>	HP <sub>1</sub>	RD	sf
5	2800	560	95	6,16	8,38	0,904	5	2800	560	34	2,2	3,00	0,904	2,80
7,5		373	100	4,35	5,92	0,900	7,5		373	51	2,2	3,00	0,900	1,98
10		280	104	3,44	4,68	0,890	10		280	67	2,2	3,00	0,890	1,56
15		187	106	2,40	3,27	0,862	15		187	97	2,2	3,00	0,862	1,09
20		140	108	1,184	2,50	0,865	20		140	89	1,5	2,00	0,865	1,23
25		112	97	1,37	1,86	0,832	25		112	78	1,1	1,50	0,832	1,24
30		93	121	1,49	2,03	0,792	30		93	89	1,1	1,50	0,792	1,36
40		70	117	1,13	1,54	0,757	40		70	114	1,1	1,50	0,757	1,03
50		56	116	0,94	1,28	0,721	50		56	92	0,75	1,00	0,721	1,25
60		47	111	0,79	1,07	0,688	60		47	106	0,75	1,00	0,688	1,05
70	40	102	0,66	0,90	0,643	70	40	84	0,55	0,75	0,643	1,20		
80	35	97	0,56	0,76	0,639	80	35	96	0,55	0,75	0,639	1,02		
100	28	89	0,44	0,61	0,586	100	28	110	0,55	0,75	0,586	0,81		
5	1400	280	132	4,34	5,91	0,890	5	1400	280	55	1,8	2,50	0,890	2,40
7,5		187	137	3,05	4,15	0,880	7,5		187	81	1,8	2,50	0,880	1,70
10		140	135	2,27	3,09	0,869	10		140	107	1,8	2,50	0,869	1,30
15		93	141	1,65	2,25	0,834	15		93	128	1,5	2,00	0,834	1,10
20		70	138	1,23	1,68	0,817	20		70	123	1,1	1,50	0,817	1,10
25		56	131	0,98	1,33	0,785	25		56	123	0,92	1,25	0,785	1,00
30		47	160	1,05	1,43	0,742	30		47	140	0,92	1,25	0,742	1,10
40		35	146	0,75	1,03	0,710	40		35	145	0,75	1,00	0,710	1,00
50		28	145	0,64	0,87	0,665	50		28	125	0,55	0,75	0,665	1,20
60		23	140	0,54	0,74	0,628	60		23	141	0,55	0,75	0,628	1,00
70	20	129	0,46	0,63	0,582	70	20	103	0,37	0,50	0,582	1,20		
80	18	124	0,40	0,55	0,569	80	18	115	0,37	0,50	0,569	1,10		
100	14	143	0,40	0,55	0,518	100	14	131	0,37	0,50	0,518	1,09		
5	900	180	150	3,24	4,41	0,874	5	900	180	51	1,1	1,50	0,874	2,95
7,5		120	151	2,17	2,96	0,871	7,5		120	76	1,1	1,50	0,871	1,97
10		90	153	1,68	2,29	0,855	10		90	100	1,1	1,50	0,855	1,53
15		60	159	1,23	1,68	0,811	15		60	97	0,75	1,00	0,811	1,65
20		45	148	0,89	1,22	0,781	20		45	124	0,75	1,00	0,781	1,19
25		36	137	0,68	0,93	0,754	25		36	110	0,55	0,75	0,754	1,24
30		30	176	0,79	1,07	0,703	30		30	168	0,75	1,00	0,703	1,05
40		23	161	0,57	0,77	0,670	40		23	156	0,55	0,75	0,670	1,03
50		18	156	0,47	0,64	0,625	50		18	123	0,37	0,50	0,625	1,27
60		15	148	0,40	0,54	0,586	60		15	138	0,37	0,50	0,586	1,07
70	13	140	0,35	0,48	0,536	70	13	100	0,25	0,34	0,536	1,41		
80	11	130	0,29	0,40	0,521	80	11	111	0,25	0,34	0,521	1,18		
100	9	125	0,25	0,34	0,471	100	9	90	0,18	0,25	0,471	1,39		
5	500	100	170	2,08	2,83	0,856		F1	F2	F3	F4	Con boccola \ With bushing \ mit Buchse Avec bague \ Con manguito \ Com bucha	F5	
7,5		67	183	1,43	1,94	0,898	5	80	90				* 71	
10		50	185	1,11	1,51	0,873	7,5	80	90				* 71	
15		33	192	0,88	1,20	0,760	10	80	90				* 71	
20		25	177	0,59	0,80	0,789	15	80	90				* 71	
25		20	165	0,44	0,60	0,785	20	80	90				* 71	
30		17	199	0,54	0,73	0,646	25	80	90				* 71	
40		13	185	0,38	0,52	0,633	30	80	90				* 71	
50		10	173	0,31	0,42	0,586	40	80					* 71	
60		8	161	0,26	0,35	0,545	50	71	80					
70	7	139	0,21	0,29	0,488	60	71	80						
80	6	140	0,19	0,26	0,478	70	71							
100	5	138	0,17	0,23	0,426	80	71							
						100	71							

**Редуктор MU 75**

U 75		Albero lento / Output shaft / Abtriebswelle Arbres petite vitesse / Eje lento / Eixo de saída					D = 28 mm		MU 75					
i	n <sub>1</sub>	n <sub>2</sub>	M <sub>2</sub>	kW <sub>1</sub>	HP <sub>1</sub>	RD	i	n <sub>1</sub>	n <sub>2</sub>	M <sub>2</sub>	kW <sub>1</sub>	HP <sub>1</sub>	RD	sf
7,5	2800	373	166	7,18	9,77	0,906	7,5	2800	373	127	5,5	7,50	0,906	1,31
10		280	170	5,56	7,56	0,899	10		280	169	5,5	7,50	0,899	1,01
15		187	178	3,92	5,33	0,886	15		187	136	3	4,00	0,886	1,31
20		140	186	3,18	4,33	0,859	20		140	176	3	4,00	0,859	1,06
25		112	169	2,39	3,25	0,832	25		112	156	2,2	3,00	0,832	1,09
30		93	193	2,34	3,18	0,808	30		93	182	2,2	3,00	0,808	1,06
40		70	195	1,84	2,50	0,779	40		70	159	1,5	2,00	0,779	1,23
50		56	184	1,45	1,97	0,746	50		56	191	1,5	2,00	0,746	0,97
60		47	177	1,21	1,65	0,715	60		47	110	0,75	1,00	0,715	1,62
70		40	163	1,03	1,40	0,665	70		40	175	1,1	1,50	0,665	0,94
80	35	153	0,85	1,16	0,659	80	35	135	0,75	1,00	0,659	1,14		
100	28	142	0,68	0,93	0,611	100	28	156	0,75	1,00	0,611	0,91		
7,5	1400	187	231	5,08	6,91	0,890	7,5	1400	187	182	4	5,50	0,890	1,27
10		140	234	3,91	5,32	0,878	10		140	240	4	5,50	0,878	0,98
15		93	237	2,70	3,67	0,858	15		93	193	2,2	3,00	0,858	1,23
20		70	240	2,13	2,90	0,825	20		70	248	2,2	3,00	0,825	0,97
25		56	218	1,59	2,17	0,802	25		56	205	1,5	2,00	0,802	1,06
30		47	250	1,59	2,17	0,766	30		47	235	1,5	2,00	0,766	1,06
40		35	253	1,28	1,75	0,723	40		35	217	1,1	1,50	0,723	1,17
50		28	231	0,98	1,34	0,691	50		28	217	0,92	1,25	0,691	1,07
60		23	222	0,83	1,14	0,651	60		23	200	0,75	1,00	0,651	1,11
70		20	207	0,70	0,95	0,622	70		20	223	0,75	1,00	0,622	0,93
80	18	193	0,59	0,80	0,602	80	18	181	0,55	0,75	0,602	1,07		
100	14	180	0,47	0,64	0,561	100	14	142	0,37	0,50	0,561	1,27		
7,5	900	120	250	3,59	4,88	0,877	7,5	900	120	154	2,2	3,00	0,877	1,63
10		90	250	2,73	3,72	0,862	10		90	201	2,2	3,00	0,862	1,24
15		60	250	1,91	2,60	0,821	15		60	235	1,8	2,50	0,821	1,06
20		45	250	1,48	2,01	0,798	20		45	254	1,5	2,00	0,798	0,98
25		36	235	1,15	1,56	0,774	25		36	226	1,1	1,50	0,774	1,04
30		30	265	1,13	1,54	0,737	30		30	258	1,1	1,50	0,737	1,03
40		23	269	0,93	1,27	0,679	40		23	216	0,75	1,00	0,679	1,24
50		18	246	0,72	0,99	0,641	50		18	255	0,75	1,00	0,641	0,97
60		15	235	0,60	0,82	0,611	60		15	214	0,55	0,75	0,611	1,10
70		13	224	0,54	0,73	0,561	70		13	154	0,37	0,50	0,561	1,45
80	11	202	0,43	0,59	0,551	80	11	173	0,37	0,50	0,551	1,17		
100	9	174	0,32	0,44	0,508	100	9	135	0,25	0,34	0,508	1,29		
7,5	500	67	290	2,40	3,27	0,842		F1	F2	F3	F4	Con boccola \ With bushing \ mit Buchse Avec bague \ Con manguito \ Com bucha	F5	
10		50	290	1,85	2,52	0,819	7,5		90	100	112		* 80	
15		33	290	1,31	1,78	0,774	10		90	100	112		* 80	
20		25	290	1,02	1,39	0,741	15		90	100			* 80	
25		20	265	0,78	1,06	0,711	20		90	100			* 80	
30		17	300	0,79	1,08	0,660	25		90				* 80	
40		13	300	0,64	0,87	0,614	30		90				* 80	
50		10	270	0,49	0,67	0,573	40		90				* 80	
60		8	256	0,41	0,56	0,538	50	80	90					
70		7	239	0,35	0,48	0,506	60	80					* 71 B5	
80	6	220	0,30	0,40	0,487	70	80				* 71 B5			
100	5	211	0,24	0,34	0,454	80	80				* 71 B5			
						100	80					* 71 B5		

**Редуктор MU 90**

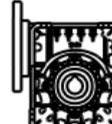
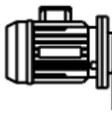
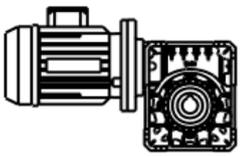
U 90		Albero lento / Output shaft / Abtriebswelle Arbres petite vitesse / Eje lento / Eixo de saída					D = 35 mm		MU 90					
i	n <sub>1</sub>	n <sub>2</sub>	M <sub>2</sub>	kW <sub>1</sub>	HP <sub>1</sub>	RD	i	n <sub>1</sub>	n <sub>2</sub>	M <sub>2</sub>	kW <sub>1</sub>	HP <sub>1</sub>	RD	sf
7,5	2800	373	267	11,39	15,49	0,918	7,5	2800	373	129	5,5	7,50	0,918	2,07
10		280	270	8,73	11,88	0,908	10		280	170	5,5	7,50	0,908	1,59
15		187	276	6,24	8,49	0,864	15		187	243	5,5	7,50	0,864	1,13
20		140	330	5,64	7,68	0,856	20		140	321	5,5	7,50	0,856	1,03
25		112	288	3,96	5,39	0,853	25		112	291	4	5,50	0,853	0,99
30		93	376	4,47	6,08	0,822	30		93	336	4	5,50	0,822	1,12
40		70	349	3,27	4,45	0,783	40		70	320	3	4,00	0,783	1,09
50		56	306	2,35	3,20	0,763	50		56	286	2,2	3,00	0,763	1,07
60		47	291	1,97	2,68	0,721	60		47	325	2,2	3,00	0,721	0,90
70		40	276	1,66	2,26	0,695	70		40	249	1,5	2,00	0,695	1,11
80	35	254	1,34	1,83	0,694	80	35	284	1,5	2,00	0,694	0,87		
100	28	213	0,96	1,31	0,651	100	28	244	1,1	1,50	0,651	0,87		
7,5	1400	187	370	7,97	10,84	0,908	7,5	1400	187	255	5,5 <sup>(1)</sup>	7,50	0,908	1,45
10		140	369	6,06	8,25	0,893	10		140	335	5,5 <sup>(1)</sup>	7,50	0,893	1,10
15		93	374	4,23	5,75	0,864	15		93	354	4	5,50	0,864	1,06
20		70	427	3,70	5,03	0,847	20		70	347	3	4,00	0,847	1,23
25		56	373	2,65	3,60	0,826	25		56	310	2,2	3,00	0,826	1,20
30		47	487	3,03	4,12	0,786	30		47	483	3	4,00	0,786	1,01
40		35	457	2,23	3,03	0,752	40		35	451	2,2	3,00	0,752	1,01
50		28	390	1,58	2,14	0,725	50		28	371	1,5	2,00	0,725	1,05
60		23	367	1,30	1,77	0,690	60		23	311	1,1	1,50	0,690	1,18
70		20	348	1,14	1,55	0,639	70		20	336	1,1	1,50	0,639	1,04
80	18	319	0,93	1,26	0,632	80	18	317	0,92	1,25	0,632	1,01		
100	14	289	0,71	0,97	0,596	100	14	305	0,75	1,00	0,596	0,95		
7,5	900	120	410	5,76	7,83	0,896	7,5	900	120	157	2,2	3,00	0,896	2,62
10		90	405	4,35	5,92	0,878	10		90	205	2,2	3,00	0,878	1,98
15		60	420	3,13	4,26	0,842	15		60	295	2,2	3,00	0,842	1,42
20		45	450	2,61	3,55	0,813	20		45	380	2,2	3,00	0,813	1,19
25		36	354	1,69	2,30	0,791	25		36	378	1,8	2,50	0,791	0,94
30		30	520	2,17	2,95	0,753	30		30	527	2,2	3,00	0,753	0,99
40		23	490	1,62	2,21	0,713	40		23	454	1,5	2,00	0,713	1,08
50		18	425	1,17	1,60	0,683	50		18	399	1,1	1,50	0,683	1,07
60		15	395	0,97	1,32	0,642	60		15	307	0,75	1,00	0,642	1,29
70		13	369	0,84	1,14	0,593	70		13	330	0,75	1,00	0,593	1,12
80	11	340	0,68	0,92	0,592	80	11	377	0,75	1,00	0,592	0,90		
100	9	305	0,53	0,72	0,545	100	9	318	0,55	0,75	0,545	0,96		
7,5	500	67	470	3,87	5,26	0,848		F1	F2	F3	F4	Con boccola \ With bushing \ mit Buchse Avec bague \ Con manguito \ Con bucha	F5	
10		50	456	2,91	3,96	0,821	7,5		90	100	112		⊙ 80	
15		33	490	2,19	2,98	0,782	10		90	100	112		⊙ 80	
20		25	520	1,76	2,40	0,771	15		90	100	112		⊙ 80	
25		20	451	1,28	1,74	0,739	20		90	100	112		⊙ 80	
30		17	588	1,45	1,97	0,709	25		90	100	112		⊙ 80	
40		13	542	1,08	1,47	0,656	30		90	100	112		⊙ 80	
50		10	458	0,79	1,07	0,610	40		90	100			⊙ 80	
60		8	427	0,65	0,89	0,570	50		90				⊙ 80	
70		7	402	0,56	0,76	0,538	60		90					
80	6	367	0,48	0,65	0,503	70	80	90						
100	5	355	0,41	0,56	0,451	80	80	90						
						100	80							

**Редуктор MU 110**

U 110		Albero lento / Output shaft / Abtriebswelle Arbres petite vitesse / Eje lento / Eixo de saída					D = 42 mm		MU 110					
i	n <sub>1</sub>	n <sub>2</sub>	M <sub>2</sub>	kW <sub>1</sub>	HP <sub>1</sub>	RD	i	n <sub>1</sub>	n <sub>2</sub>	M <sub>2</sub>	kW <sub>1</sub>	HP <sub>1</sub>	RD	sf
7,5	2800	373	413	17,74	24,14	0,911	7,5	2800	373	256	11	15,00	0,911	1,61
10		280	446	14,40	19,59	0,909	10		280	341	11	15,00	0,909	1,31
15		187	483	10,77	14,65	0,877	15		187	412	9,20	12,50	0,877	1,17
20		140	543	9,17	12,48	0,868	20		140	444	7,5	10,00	0,868	1,22
25		112	484	6,54	8,90	0,867	25		112	407	5,5	7,50	0,867	1,19
30		93	546	6,40	8,71	0,833	30		93	469	5,5	7,50	0,833	1,16
40		70	567	5,06	6,88	0,822	40		70	449	4	5,50	0,822	1,26
50		56	652	4,85	6,60	0,788	50		56	403	3	4,00	0,788	1,62
60		47	489	3,09	4,20	0,774	60		47	475	3	4,00	0,774	1,03
70		40	468	2,73	3,72	0,717	70		40	377	2,2	3,00	0,717	1,24
80	35	442	2,22	3,02	0,730	80	35	438	2,2	3,00	0,730	1,01		
100	28	396	1,68	2,29	0,690	100	28	353	1,5	2,00	0,690	1,12		
7,5	1400	187	576	12,44	16,93	0,904	7,5	1400	187	347	7,5	10,00	0,904	1,66
10		140	612	10,07	13,70	0,891	10		140	456	7,5	10,00	0,891	1,34
15		93	650	7,36	10,01	0,863	15		93	662	7,5	10,00	0,863	0,98
20		70	712	6,12	8,33	0,852	20		70	639	5,5	7,50	0,852	1,11
25		56	627	4,37	5,94	0,842	25		56	574	4	5,50	0,842	1,09
30		47	702	4,33	5,89	0,792	30		47	648	4	5,50	0,792	1,08
40		35	739	3,47	4,72	0,781	40		35	639	3	4,00	0,781	1,16
50		28	657	2,57	3,49	0,751	50		28	768	3	4,00	0,751	0,86
60		23	618	2,09	2,85	0,721	60		23	649	2,2	3,00	0,721	0,95
70		20	593	1,77	2,41	0,701	70		20	603	1,8	2,50	0,701	0,98
80	18	552	1,51	2,06	0,669	80	18	548	1,5	2,00	0,669	1,01		
100	14	500	1,16	1,58	0,632	100	14	474	1,1	1,50	0,632	1,05		
7,5	900	120	630	8,90	12,11	0,889	7,5	900	120	283	4	5,50	0,889	2,23
10		90	674	7,19	9,78	0,883	10		90	375	4	5,50	0,883	1,80
15		60	704	5,18	7,05	0,853	15		60	543	4	5,50	0,853	1,30
20		45	769	4,36	5,93	0,832	20		45	530	3	4,00	0,832	1,45
25		36	680	3,15	4,29	0,813	25		36	474	2,2	3,00	0,813	1,43
30		30	770	3,18	4,32	0,762	30		30	534	2,2	3,00	0,762	1,44
40		23	799	2,54	3,45	0,742	40		23	472	1,5	2,00	0,742	1,69
50		18	695	1,84	2,51	0,710	50		18	565	1,5	2,00	0,710	1,23
60		15	663	1,53	2,08	0,683	60		15	478	1,1	1,50	0,683	1,39
70		13	629	1,34	1,82	0,633	70		13	517	1,1	1,50	0,633	1,22
80	11	585	1,09	1,48	0,632	80	11	590	1,1	1,50	0,632	0,99		
100	9	633	1,03	1,40	0,581	100	9	462	0,75	1,00	0,581	1,37		
7,5	500	67	727	5,90	8,03	0,860		F1	F2	F3	F4	Con boccola \ With bushing \ mit Buchse Avec bague \ Con manguito \ Com bucha	F5	
10		50	759	4,72	6,42	0,842	7,5	100	112	132 **	* 90			
15		33	794	3,45	4,69	0,804	10	100	112	132 **	* 90			
20		25	863	2,91	3,96	0,776	15	100	112	132 **	* 90			
25		20	761	2,12	2,89	0,750	20	100	112	132 **	* 90			
30		17	865	2,14	2,91	0,706	25	100	112	132 **	* 90			
40		13	885	1,75	2,38	0,662	30	100	112	132 **	* 90			
50		10	771	1,29	1,76	0,624	40	100	112		* 90			
60		8	712	1,05	1,43	0,591	50	100	112		* 90			
70		7	684	0,91	1,24	0,561	60	90	100					
80	6	641	0,79	1,07	0,533	70	90							
100	5	573	0,62	0,84	0,486	80	90			* 80 B5				
						100	90			* 80 B5				

## Общие сведения:

### Обозначения редукторов

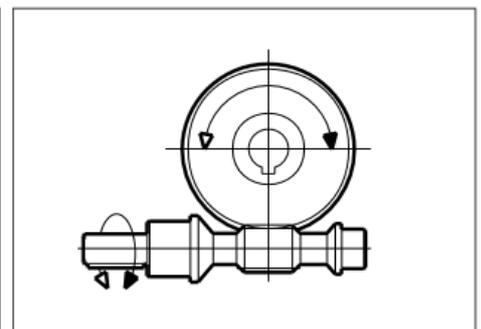
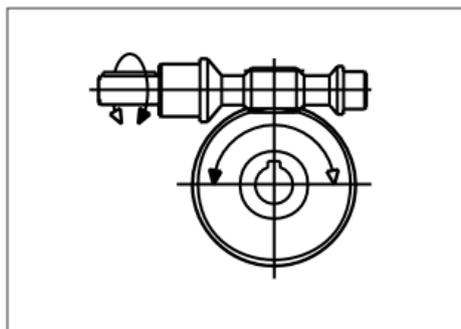
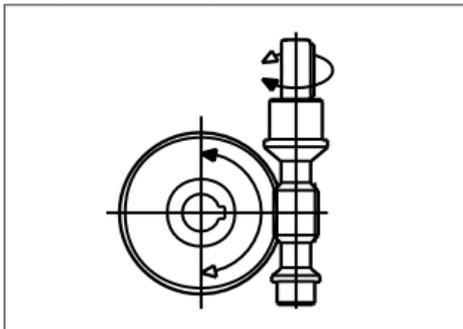
Type Tipo Tipo	Taille Tamaño Tamanho	Versione Version Versão	Pos. di mont. Mount. pos. Pos. de mont.	Autres ind. Otras indicac. Outras indicaç.
<b>U</b>	<b>63</b>	<b>F</b>	<b>10</b>	<b>B3</b>
	30		* 5	B3
<b>U</b>	40		7,5	V5
	50		10	B8
	63		15	V6
	75		20	B7
<b>MU</b> (PAM)	90	**F **FBR FBM ***FBML	25	B6
	110		30	
			40	
			50	
			60	
<b>MU</b> (avec moteur) (con motor) (com motor)			70	
			80	
			100	
			PAM 19/200	
			kW <sub>1</sub> 0.37	
			Poli Poles Pólos 4	
			Volt 220/380	
			Hz 50	

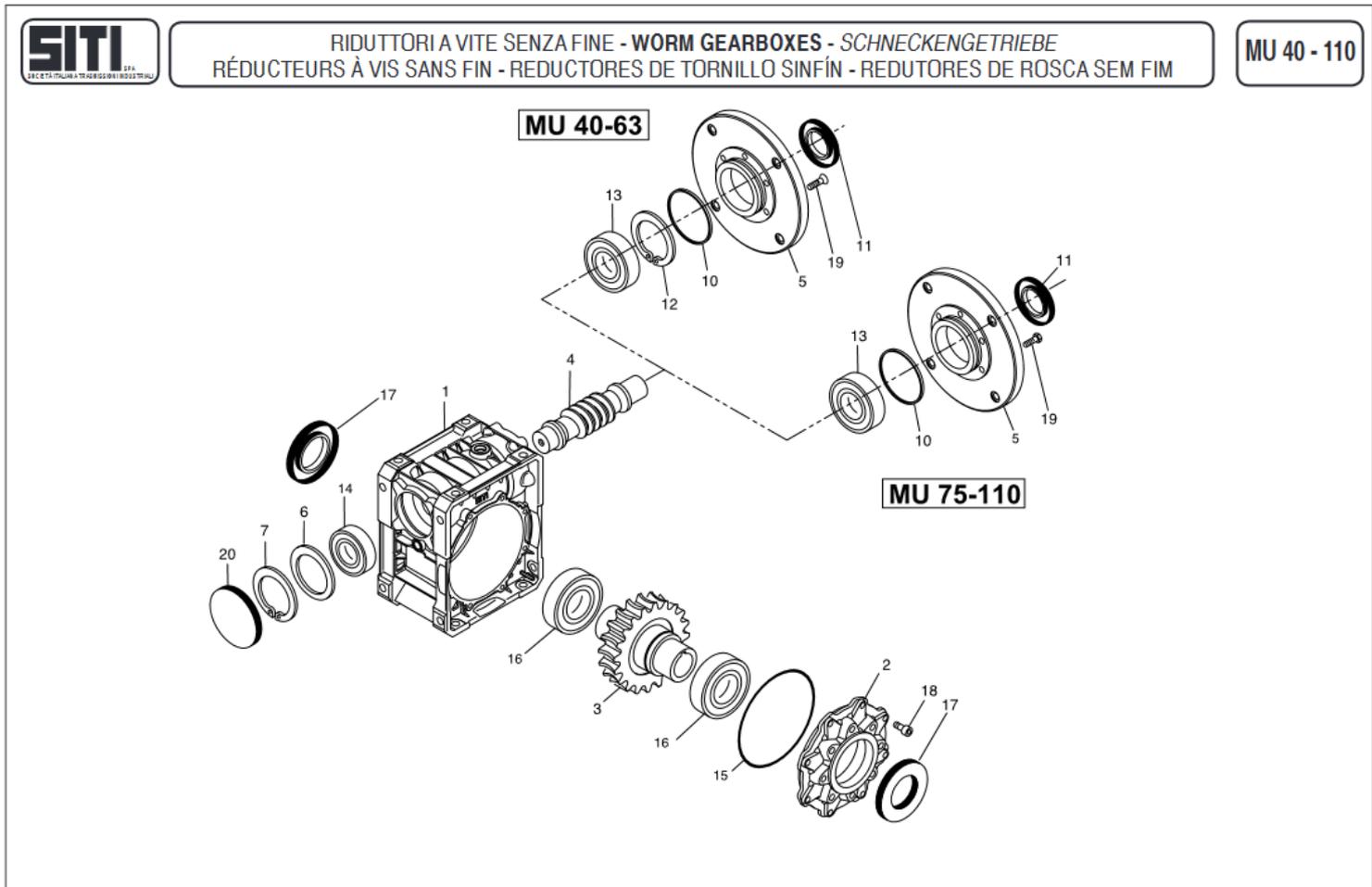
\* Соотношение 5 доступно до включенного стандарта 63.

\*\* Фланцы F и FBR доступны до размера 63.

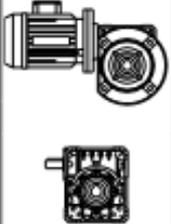
\*\*\* Фланцы FBML доступны до размера 75.

### Направление вращения:



**Блок-схема**

Pos.	Descrizione	Description	Beschreibung	Description	Descripción	Descrição
1	CARCASSA	HOUSING	GEHAEUSE	CARCASSE	CARCASA	CAIXA
2	COPERCHIO LATERALE	SIDE COVER	SEITLICHER DECKEL	COUVERCLE LATÉRALE	CUBIERTA LATERAL	TAMPALATERAL
3	CORONA	WORMWHEEL	SCHNECKENRAD	COURONNE HELICOIDALE	CORONA	COROA
4	VITE SENZAFINE	WORM SHAFT	SCHNECKENWELLE	VIS SANS FIN	T.S.F.	ROSCA SEM FIM
5	FLANGIA ATTACCO MOTORE	MOTOR CONNECTION FLANGE	MOTORFLANSCH	BRIDE ACCOUPLEMENT MOTEUR	BRIDA CONEXIÓN MOTOR	FLANGE ACOPLAGEM MOTOR
6	DISTANZIALE	SPACER	DISTANZRING	DISTANTIAL	DISTANCIADOR	ESPAÇADOR
7	ANELLO SEEGER	SNAP RING	SEEGERRING	ANNEAU D'ARRÊT	ANILLO SEEGER	ANEL ELÁSTICO
13	CUSCINETTO ANTERIORE ENTRATA	INPUT FRONT BEARING	ANTRIEBSVORDERLAGER	ROULEMENT ANTÉRIEUR ENTRÉE	COJINETE ANTERIOR ENTRADA	MANCAL DIANTEIRO ENTRADA
14	CUSCINETTO POSTERIORE ENTRATA	INPUT REAR BEARING	ANTRIEBSHINTERLAGER	ROULEMENT DERRIÈRE ENTRÉE	COJINETE POSTERIOR ENTRADA	MANCAL TRASEIRO ENTRADA
15	"O" RING	"O" RING	"O" RING	JOINT TORIQUE	"OR"	ANEL DE VEDAÇÃO "OR"
16	CUSCINETTI ALBERO LENTO	OUTPUT BEARINGS	ABTRIEBSLAGER	ROULEMENTS ARBRE SORTIE	COJINETES EJE LENTO	MANCAIS EIXO LENTO
17	ANELLI TENUTA ALBERO LENTO	OUTPUT SHAFT SEALS	ABTRIEBSDICHTUNGEN	JOINTS D'ÉTANCHEITÉ SORTIE	ANILLOS DE RETENCIÓN EJE LENTO	ANÉIS DE VEDAÇÃO EIXO LENTO
18	VITI	SCREWS	SCHRAUBEN	VIS	TORNILLOS	ROSCAS
19	VITI	SCREWS	SCHRAUBEN	VIS	TORNILLOS	ROSCAS
20	CAPPELOTTO	END COVER	ENDKAPPE	COUVERCLE DE FERMETURE	CAPERUZA	TAMPÃO

	Cuscinetto Bearing Kugellager Roulement Cojinere Rolamento				Anello di tenuta Oilseals Simmerringe Joint d'étanchéité Anillo de retención Retenitor			O-Ring		Cappello / Anello di tenuta Cover / Oilseals Kappe / Simmerringe Chapeau / Joint d'étanchéité Caperuz / Anillo de retención Cápsula / Retenitor	Q (mm)
	13	14	16		11	17	21	10	15	20	
			standard	a richiesta on request only auf Anfrage sur demande bajo pedido se requiere							
U 30	6000	6000	16006	\	10-22-7	30-55-7 BASL	30-47-7 BASL	\	\	22-7	
U 30 BISP.	6000	6000	16006	\	10-22-7	30-55-7 BASL	30-47-7 BASL	\	\	10-22-7	
MU 30 PAM 11/90	51102	6000	16006	\	15-24-7 BASL	30-55-7 BASL	30-47-7 BASL	\	\	22-7	54,5
MU 30 PAM 11/140	\	6000	16006	\	17-25-4	30-55-7 BASL	30-47-7 BASL	\	\	22-7	54,5
MU 30 PAM 14/105	\	6000	16006	\	17-25-4	30-55-7 BASL	30-47-7 BASL	\	\	22-7	54,5
U 40	6005	6203 2RS	6006	32006X	25-47-7 BASL	30-40-7 BASL	30-40-7 BASL	\	ORM 0700-15	40-7	
U 40 BISP.	6005	6203	6006	32006X	25-47-7 BASL	30-40-7 BASL	30-40-7 BASL	\	ORM 0700-15	17-40-7 BASL	
MU 40 PAM 11/90	6005	6203 2RS	6006	32006X	25-47-7 BASL	30-40-7 BASL	30-40-7 BASL	ORM 0430-20	ORM 0700-15	40-7	65
MU 40 PAM 11/140	6005	6203 2RS	6006	32006X	25-47-7 BASL	30-40-7 BASL	30-40-7 BASL	ORM 0430-20	ORM 0700-15	40-7	65
MU 40 PAM 14/105	6005	6203 2RS	6006	32006X	25-47-7 BASL	30-40-7 BASL	30-40-7 BASL	ORM 0430-20	ORM 0700-15	40-7	66
MU 40 PAM 14/160	6005	6203 2RS	6006	32006X	25-47-7 BASL	30-40-7 BASL	40-55-8 BASL	ORM 0430-20	ORM 0700-15	40-7	66
U 50	6006	6204 2RS	6008	32008X	30-55-7 BASL	40-55-8 BASL	40-55-8 BASL	\	OR 2325	47-7	
U 50 BISP.	6006	6204 2RS	6008	32008X	30-55-7 BASL	40-55-8 BASL	40-55-8 BASL	\	OR 2325	20-47-7 BASL	
MU 50 PAM 11/140	6006	6204 2RS	6008	32008X	30-55-7 BASL	40-55-8 BASL	40-55-8 BASL	OR 2200	OR 2325	47-7	78
MU 50 PAM 14/105	6006	6204 2RS	6008	32008X	30-55-7 BASL	40-55-8 BASL	40-55-8 BASL	OR 2200	OR 2325	47-7	75
MU 50 PAM 14/160	6006	6204 2RS	6008	32008X	30-55-7 BASL	40-55-8 BASL	40-55-8 BASL	OR 2200	OR 2325	47-7	78
MU 50 PAM 19/120	6006	6204 2RS	6008	32008X	30-55-7 BASL	40-55-8 BASL	40-55-8 BASL	OR 2200	OR 2325	47-7	77
MU 50 PAM 19/200	6006	6204 2RS	6008	32008X	30-55-7 BASL	40-55-8 BASL	40-55-8 BASL	OR 2200	OR 2325	47-7	78
U 63	6007	6205 2RS	6008	32008X	35-62-7 BASL	40-56-8 BASL	40-56-8 BASL	\	OR 2425	52-7	
U 63 BISP.	6007	6205 2RS	6008	32008X	35-62-7 BASL	40-56-8 BASL	40-56-8 BASL	\	OR 2425	25-52-7 BASL	
MU 63 PAM 14/105	6007	6205 2RS	6008	32008X	35-55-8 BASL	40-56-8 BASL	40-56-8 BASL	OR 50X1,5	OR 2425	52-7	91
MU 63 PAM 14/160	6007	6205 2RS	6008	32008X	35-55-8 BASL	40-56-8 BASL	40-56-8 BASL	OR 50X1,5	OR 2425	52-7	89
MU 63 PAM 19/120	6007	6205 2RS	6008	32008X	35-55-8 BASL	40-56-8 BASL	40-56-8 BASL	OR 50X1,5	OR 2425	52-7	91
MU 63 PAM 19/200	6007	6205 2RS	6008	32008X	35-55-8 BASL	40-56-8 BASL	40-56-8 BASL	OR 50X1,5	OR 2425	52-7	89
MU 63 PAM 24/140	6007	6205 2RS	6008	32008X	35-55-8 BASL	40-56-8 BASL	40-56-8 BASL	OR 50X1,5	OR 2425	52-7	90
MU 63 PAM 24/200	6007	6205 2RS	6008	32008X	35-55-8 BASL	40-56-8 BASL	40-56-8 BASL	OR 50X1,5	OR 2425	52-7	89
U 75	32008X	30206	6010	32010X	40-68-10 BASL	50-70-10 BASL	50-70-10 BASL	\	OR 2500	62-10	
U 75 BISP.	32008X	30206	6010	32010X	40-68-10 BASL	50-70-10 BASL	50-70-10 BASL	\	OR 2500	30-62-8 BASL	
MU 75 PAM 19/120	32008X	30206	6010	32010X	40-56-8 BASL	50-70-10 BASL	50-70-10 BASL	OR 2250	OR 2500	62-10	103
MU 75 PAM 19/200	32008X	30206	6010	32010X	40-56-8 BASL	50-70-10 BASL	50-70-10 BASL	OR 2250	OR 2500	62-10	103
MU 75 PAM 24/140	32008X	30206	6010	32010X	40-56-8 BASL	50-70-10 BASL	50-70-10 BASL	OR 2250	OR 2500	62-10	103
MU 75 PAM 24/200	32008X	30206	6010	32010X	40-56-8 BASL	50-70-10 BASL	50-70-10 BASL	OR 2250	OR 2500	62-10	103
MU 75 PAM 28/160	32008X	30206	6010	32010X	40-56-8 BASL	50-70-10 BASL	50-70-10 BASL	OR 2250	OR 2500	62-10	109
MU 75 PAM 28/250	32008X	30206	6010	32010X	40-56-8 BASL	50-70-10 BASL	50-70-10 BASL	OR 2250	OR 2500	62-10	106
U 90	32008X	32206	6011	32011X	40-68-10 BASL	55-72-10 BASL	55-72-10 BASL	\	OR 2637	62-10	
U 90 BISP.	32008X	32206	6011	32011X	40-68-10 BASL	55-72-10 BASL	55-72-10 BASL	\	OR 2637	30-62-10 BASL	
MU 90 PAM 19/120	32008X	32206	6011	32011X	40-56-8 BASL	55-72-10 BASL	55-72-10 BASL	OR 2250	OR 2637	62-10	120
MU 90 PAM 19/200	32008X	32206	6011	32011X	40-56-8 BASL	55-72-10 BASL	55-72-10 BASL	OR 2250	OR 2637	62-10	120
MU 90 PAM 24/140	32008X	32206	6011	32011X	40-56-8 BASL	55-72-10 BASL	55-72-10 BASL	OR 2250	OR 2637	62-10	120
MU 90 PAM 24/200	32008X	32206	6011	32011X	40-56-8 BASL	55-72-10 BASL	55-72-10 BASL	OR 2250	OR 2637	62-10	120
MU 90 PAM 28/160	32008X	32206	6011	32011X	40-56-8 BASL	55-72-10 BASL	55-72-10 BASL	OR 2250	OR 2637	62-10	126
MU 90 PAM 28/250	32008X	32206	6011	32011X	40-56-8 BASL	55-72-10 BASL	55-72-10 BASL	OR 2250	OR 2637	62-10	123
U 110	30208	30307	6012	32012X	40-80-10 BASL	60-80-10 BASL	60-80-10 BASL	\	OR 3750	80-10	
U 110 BISP.	30208	30307	6012	32012X	40-80-10 BASL	60-80-10 BASL	60-80-10 BASL	\	OR 3750	35-80-10 BASL	
MU 110 PAM 24/140	30208	30307	6012	32012X	40-80-10 BASL	60-80-10 BASL	60-80-10 BASL	OR 2300	OR 3750	80-10	146
MU 110 PAM 24/200	30208	30307	6012	32012X	40-80-10 BASL	60-80-10 BASL	60-80-10 BASL	OR 2300	OR 3750	80-10	147
MU 110 PAM 28/160	30208	30307	6012	32012X	40-80-10 BASL	60-80-10 BASL	60-80-10 BASL	OR 2300	OR 3750	80-10	150
MU 110 PAM 28/250	30208	30307	6012	32012X	40-80-10 BASL	60-80-10 BASL	60-80-10 BASL	OR 2300	OR 3750	80-10	148
MU 110 PAM 38/300	32010X	30307	6012	32012X	50-70-10 BASL	60-80-10 BASL	60-80-10 BASL	OR 2300	OR 3750	80-10	148

г.Ростов-на-Дону:

ул. Магнитогорская 1Г, к. 20



Т.к. (863) 221-25-48  
Т.моб.: +7-903-401-25-48

e-mail: [zakaz@itrostov.ru](mailto:zakaz@itrostov.ru)

[www. itrostov. ru](http://www.itrostov.ru)

### **Количество масла и вес редукторов**

**Количество масла:**

	 [l]
U30	0.035
U40	0.13
U50	0.19
U63	0.33
U75	0.50
U90	0.90
U110	1.40

**Вес редукторов:**

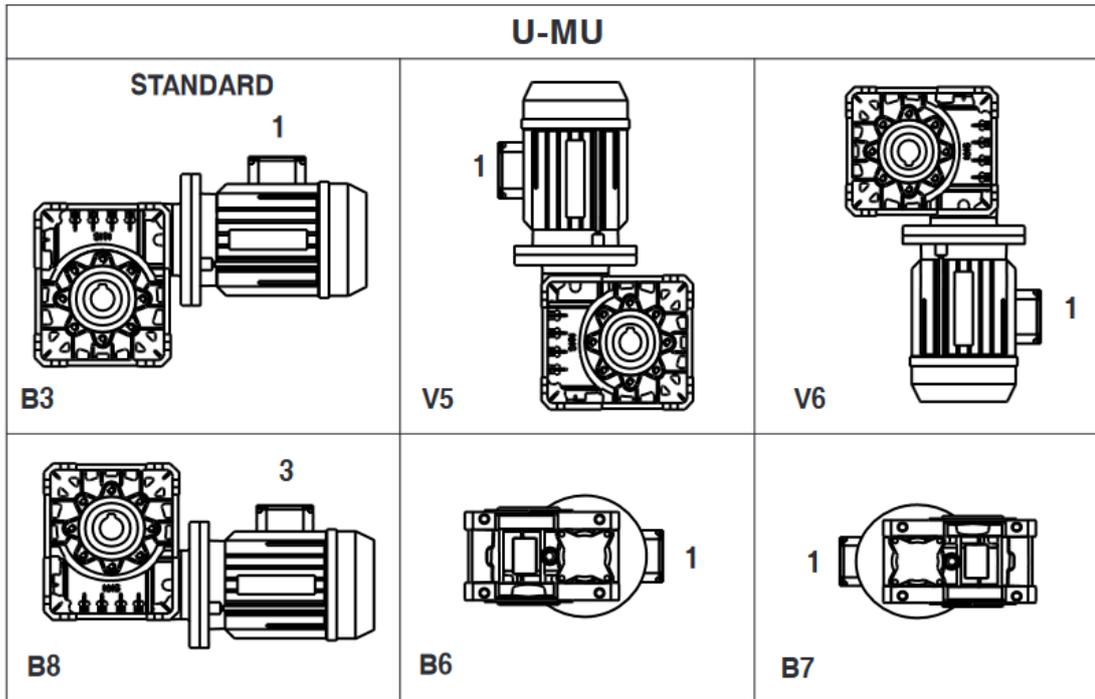
	 [kg]
U30	0.9
U40	2
U50	3
U63	5
U75	8
U90	13
U110	19

### **Монтажные позиции**

Мы рекомендуем уделять самое пристальное внимание установке и рабочему положению коробки передач.

На самом деле для многих положений требуется специальная смазка коробки передач и ее подшипников, без которой нормальный срок службы коробки передач не будет гарантирован. Без каких-либо специальных указаний коробка передач будет поставляться для стандартной установки ВЗ.

*Примечание:* для редукторов типоразмеров 30, 40 и 50 нет необходимости указывать монтажное положение при заказе, так как эти размеры подходят для всех монтажных положений.



**Пример обозначения червячного мотор-редуктора SITi серии MU.**

<b>MU</b>	<b>40</b>	<b>10</b>	<b>140</b>	<b>F</b>	<b>B3</b>	<b>0,55</b>	<b>32</b>	<b>380</b>	<b>50</b>	<b>(4P)</b>	<b>sf=1,39</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>

1. Червячный редуктор – серия MU
2. Габарит редуктора – (30,40,50,63,75,90,110)
3. Передаточное отношение редуктора – (5;7,5;10;15;20;25;30;40;50;60;70;80;100)
4. Количество оборотов выходного вала – об/мин.
5. Фланец на выходном валу редуктора – (F,FBR,FBM,FBML)
6. Монтажное положение – (B3,B6,B7,B8,V5,V6)
7. Мощность электродвигателя – kW
8. Крутящий момент на выходном валу – Nm
9. Напряжение питания электродвигателя – V
10. Частота питающей сети – Гц
11. Количество полюсов электродвигателя – 2,4,6
12. Сервис фактор – sf